NUMERO 2.569

AYUNTAMIENTO DE ALHENDIN (Granada)

Aprobación definitiva modificación de la Ordenanza municipal de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor, Seguridad Vial y Régimen de Uso de la Vía Pública del municipio de Alhendín

EDICTO

El Pleno del Ayuntamiento de Alhendín en sesión Extraordinaria celebrada el día 27 de febrero de 2012 aprobó definitivamente la Ordenanza municipal de Tráfico, Circulación de Vehículos a motor, seguridad vial y régimen de uso de la vía pública del municipio de Alhendín, habiéndose resuelto las alegaciones presentadas durante el plazo de información pública de treinta días, contados desde el siguiente al de publicación del anuncio de exposición al público en el BOP núm. 247 de fecha 30 de diciembre de 2011, contra el acuerdo de aprobación inicial adoptado por el Pleno del Ayuntamiento en su sesión del día 30 de noviembre de 2011, de modificación de la Ordenanza municipal de Tráfico, Circulación de Vehículos a motor, Seguridad Vial y Régimen de uso de la vía pública del municipio de Alhendín, adopta carácter definitivo, de conformidad con lo establecido en el artículo 49 de la Ley 7/1985 de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local. De acuerdo con lo establecido en el artículo 70 en relación con el artículo 65.2 de la Ley antes citada, se publica íntegramente el texto definitivo de la citada Ordenanza, pudiendo interponerse contra la aprobación definitiva directamente recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía, sede de Granada, en el plazo de dos meses, contados desde el día siguiente al de la publicación del presente anuncio en el BOP.

Alhendín, 19 de marzo de 2012.-El Alcalde (firma ilegible).

ORDENANZA MUNICIPAL DE TRAFICO, CIRCULACION DE VEHICULOS A MOTOR, SEGURIDAD VIAL Y REGIMEN DE USO DE LA VIA PUBLICA DEL MUNICIPIO DE ALHENDIN

INDICE
EXPOSICION DE MOTIVOS
TITULO PRELIMINAR.
NORMAS GENERALES
TITULO I. COMPETENCIA, OBJETO Y AMBITO DE APLICACION
TITULO II. ORGANOS MUNICIPALES, COMISION CONSULTIVA DE TRAFICO Y POLICIA LOCAL
TITULO III. DE LA CIRCULACION URBANA.
CAPITULO I: NORMAS GENERALES.
CAPITULO II: DE LA SEÑALIZACION.
CAPITULO III: DE LA PARADA Y EL ESTACIONAMIENTO.

Sección 1ª: Conceptos.

Sección 2ª: Normas generales.

Sección 3ª: Lugares prohibidos.

Sección 4ª: Consideraciones especiales.

CAPITULO IV: DEL SERVICIO DEL ESTACIONAMIENTO REGULADO.

TITULO IV. DE LAS ACTIVIDADES EN LA VIA PUBLICA.

CAPITULO I: CARGA Y DESCARGA, VEHICULOS PESADOS Y MERCANCIAS PELIGROSAS.

Sección 1ª: Carga y descarga.

Sección 2ª: Vehículos pesados.

Sección 3ª: Mercancías peligrosas.

TITULO V. DE LAS LICENCIAS EN LA VIA PUBLICA

CAPITULO I: ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS Y RESERVA MEDIANTE SEÑALIZACION HORIZONTAL CON MARCAS VIALES DE SITUADO, ESTACIONAMIENTO Y PARADA.

TITULO VI. RETIRADA DE VEHICULOS DE LA VIA PUBLICA.

TITULO VII. ESTACIONAMIENTOS Y ACTIVIDADES EN LA VIA PUBLICA.

CAPITULO I: ESTACIONAMIENTOS RESERVADOS.

CAPITULO II: REGIMENES DIVERSOS DE TRANSPORTE

Servicios de Urgencias

Auto-Escuela.

Auto-Taxi.

Transporte Escolar.

Transportes Fúnebres.

Transporte Colectivo de Viajeros: Urbano e Interurbano.

Transporte Turístico.

Transporte de Suministros.

Transporte de Materiales de Obra.

Transporte de Seguridad.

Otros Transportes.

CAPITULO III: ACTIVIDADES DIVERSAS EN LA VIA PUBLICA

TITULO VIII. ZONAS DE CIRCULACION RESTRINGIDA.

CAPITULO I: AREAS Y ZONAS DE CIRCULACION RESTRINGIDA.

CAPITULO II: CARRILES BUS Y RESERVADOS A OTROS USUARIOS.

CAPITULO III: ACTIVIDADES PERSONALES EN LA VIA PUBLICA.

CAPITULO IV: INSTALACIONES DIVERSAS.

CAPITULO V: AUTORIZACIONES ESPECIALES.

TITULO IX. DE LA RESPONSABILIDAD

TITULO X. DEL PROCEDIMIENTO SANCIONADOR.

TITULO XI. INFRACCIONES Y SANCIONES

DISPOSICION DEROGATORIA

DISPOSICION FINAL

ANEXO DE INFRACCIONES

CUADRO DE MULTAS

EXPOSICION DE MOTIVOS

La Ley reguladora de las Bases del Régimen Local 7/1985, de 2 de abril (LRBRL) y el Texto Refundido de Disposiciones Vigentes en materia de Régimen Local, aprobado por Real Decreto Legislativo 781/1986, de 18 de abril (TRRL) establecen que la ordenación del tráfico de vehículos y de personas en las vías urbanas será competencia de las Entidades Locales, las cuales la ejer-

cerán dentro del límite establecido por la legislación del Estado y de las Comunidades Autónomas. La manifestación de dicha competencia, en materia de circulación, pasa por la elaboración de una Ordenanza que, de manera sistemática, regule los aspectos relacionados con la circulación dentro del municipio.

El artículo 7 del Texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobada por RDL 339/1990 de 2 de marzo, atribuye a los municipios la facultad de regular mediante disposición de carácter general los usos de las vías urbanas.

La reforma de esta última Ley, aprobada por Ley 5/1997, de 24 de marzo, dotó de mayor cobertura legal a la actuación de las autoridades municipales en materia de ordenación del tráfico y aparcamiento. Hasta la aprobación de la reforma, la legislación vigente amparaba el ejercicio de las competencias municipales en aplicación directa de la normativa estatal. No obstante, en la práctica eran muchos los conflictos que venían surgiendo al enfrentarse interpretaciones diversas del límite de la potestad municipal en ámbitos diversos, como el de la ordenación de los aparcamientos en las vías urbanas y la aplicación de las medidas coercitivas ante el incumplimiento de la regulación municipal. La reforma aprobada pretende solucionar la situación de inseguridad jurídica que existía, introduciendo la posibilidad de que las Entidades Locales opten por la aplicación de medidas coercitivas en su regulación de los usos de las vías urbanas, decidiendo que el instrumento que habilita a la autoridad municipal para ejercer la competencia de ordenación del tráfico y el aparcamiento es una ordenanza general de circulación.

Por otra parte, el pasado 25 de mayo de 2010 entró en vigor la reforma de la Ley de Seguridad Vial por aplicación de la Ley 18/2009, de 23 de de 23 de noviembre, por la que se modifica el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, en materia sancionadora (BOE, 24/11/09). Posiblemente la novedad más importante es el valor que ahora se otorga a la denuncia, configurándola como un elemento básico del procedimiento sancionador. En este sentido, conviene recordar que en determinados supuestos, y con determinados requisitos, la denuncia por infracciones cometidas podría incluso surtir el efecto de acto resolutorio del procedimiento, dando por finalizado éste.

Asimismo se establece, con carácter general, un aumento en la cuantía de las sanciones en la mayoría de las infracciones. Así pues las sanciones leves supondrán una multa de hasta 100 euros, las graves la cantidad de 200 euros y las muy graves de 500 euros, excepto las sanciones por exceso de velocidad que serán objeto de graduación atendiendo a la velocidad a la que circula el vehículo denunciado en relación a la máxima permitida. Estas cantidades podrán incrementarse en un 30% en atención a la gravedad y trascendencia del hecho, los antecedentes del infractor y a su condición de reincidente, el peligro potencial creado para él mismo y para los demás usuarios de la vía y al criterio de proporcionalidad. Por otro lado, acogerse al pronto pago, que pasa del

30% al 50%, otorga automáticamente firmeza a la resolución sancionadora, lo cual quiere decir que se renuncia expresamente a realizar una defensa en vía administrativa frente al expediente sancionador.

Dada la relevancia y complejidad de dicho cambio normativo y su repercusión en el procedimiento sancionador en materia de tráfico se hace necesario establecer el correspondiente cuadro de infracciones y sanciones municipales, que tendrá carácter reglamentario, para adaptar su calificación y cuantía a las recientes modificaciones legales introducidas por la Ley 18/2009, de 23 de de 23 de noviembre.

Así pues para, en aras de normalizar y sistematizar el cuadro de infracciones y cuantía de las sanciones de tráfico del Ayuntamiento de Alhendín, se ha partido de los contenidos e indicaciones reflejados en la Relación Codificada de Infracciones (RCI) publicada por la propia Dirección General de Tráfico, siendo las cuantías de las multas de hasta 100,00 euros las leves, de 200,00 euros las graves y de 500,00 euros las muy graves, de conformidad con lo previsto en el artículo 67 de la LSV.

Esta Ordenanza y su cuadro de sanciones tiene por objeto, pues, la regulación de las competencias reconocidas al Ayuntamiento de Alhendín por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprobó el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y por el artículo 25 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local.

A fin de dotar al municipio de Alhendín de una normativa reguladora de las materias que hemos mencionado se elabora la siguiente

ORDENANZA MUNICIPAL SOBRE TRAFICO, CIRCULACION DE VEHICULOS A MOTOR, SEGURIDAD VIAL Y REGIMEN DE USO DE LA VIA PUBLICA DEL MUNICIPIO DE ALHENDIN

TITULO PRELIMINAR

NORMAS GENERALES

Art. 1º De conformidad con lo dispuesto en el artículo. 25 de la Ley 7/85, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local, en la vigente Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y en el Reglamento General de Circulación, se dicta la presente Ordenanza que tiene por objeto regular la circulación de peatones y vehículos, la ordenación del aparcamiento y el uso de las vías urbanas del término municipal de Alhendín.

Subsidiariamente, en aquellas materias no reguladas expresamente por la presente Ordenanza o que regule la Autoridad Municipal sobre la base de la misma, se aplicará la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y el Reglamento General de Circulación.

Art. 2º

a) A los efectos expresados en el artículo anterior, se considerará vía urbana toda vía pública comprendida dentro del casco urbano.

b) A los efectos de esta Ordenanza y normativa complementaria, los conceptos básicos sobre vehículos, vías públicas y usuarios de las mismas, se considerarán utili-

zados en el sentido que para cada uno de ellos se concreta en el Anexo de la Ley de Seguridad Vial, y en lo no concretado en dicho Anexo, en lo que se define en el artículo 5º del Código de Circulación, y en su caso, Ley de Carreteras y Ley y Reglamentación de los Transportes Terrestres.

TITULO I. COMPETENCIA, OBJETO Y AMBITO DE APLICACION

Art. 3º De conformidad con lo establecido en la Ley de Seguridad Vial, corresponderán al Ayuntamiento de Alhendín las siguientes competencias:

a) La ordenación y el control del tráfico en las vías urbanas de su titularidad, así como la vigilancia por medio de agentes propios, la denuncia de las infracciones que se cometan en dichas vías y la sanción de las mismas cuando no esté expresamente atribuida a otra Administración.

b) La regulación, mediante disposición de carácter general, de los usos de las vías urbanas, haciendo compatible la equitativa distribución de los estacionamientos entre todos los usuarios, con la necesaria fluidez del tráfico rodado y con el uso peatonal de las calles.

c) La retirada de vehículos de las vías urbanas y el posterior depósito de aquéllos y de los retirados de las vías interurbanas en los casos y condiciones determinados reglamentariamente, cuando obstaculicen o dificulten la circulación o supongan un peligro para ésta.

d) La autorización de pruebas deportivas cuando discurran íntegra y exclusivamente por el término municipal

e) La realización de la prueba reglamentariamente establecida para determinar el grado de intoxicación alcohólica o por estupefaciente psicotrópico o estimulante de los conductores que circulen por las vías urbanas o los implicados en accidentes de tráfico.

f) El cierre de las vías urbanas cuando sea necesario.

g) La inmovilización de los vehículos en los casos previstos en la legislación vigente.

Art. 4º Objeto:

1. Esta Ordenanza tiene por objeto la regulación de las competencias reconocidas al Ayuntamiento de Alhendín por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprobó el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y por el artículo 25 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local.

2. Estas competencias, referidas a las vías urbanas del municipio y de sus zonas, incluyen:

a) La ordenación y control del tráfico, su vigilancia y la regulación de los usos de las vías urbanas.

b) Las normas de circulación para los vehículos.

c) Las normas que, por razón de la seguridad vial, han de regir para la circulación de peatones y animales.

d) Los elementos de seguridad, activa o pasiva, y su régimen de utilización.

e) Los criterios de señalización de las vías.

f) Las autorizaciones que, para garantizar la seguridad y fluidez de la circulación vial, deba otorgar el Ayuntamiento con carácter previo a la realización de actividades relacionadas o que afecten a la circulación de vehículos, peatones o usuarios y animales, así como las medidas

complementarias que puedan ser adoptadas en orden al mismo fin.

g) La regulación de las infracciones derivadas del incumplimiento de las normas establecidas y de las sanciones aplicables a las mismas, así como las peculiaridades del procedimiento sancionador en este ámbito.

h) La regulación de las medidas cautelares que, en el ámbito sancionador, se adopten, especialmente de la inmovilización y retirada de los vehículos.

i) Cuantas otras funciones reconoce a los Municipios la legislación vigente en la materia.

Art. 5º

1. Los preceptos de esta Ordenanza serán de aplicación en las vías del término municipal y obligarán a los titulares de las mismas y a sus usuarios. Se entenderá por usuarios de la vía a los peatones, conductores, ciclistas y cualquier otra persona que utilice la vía pública para el desarrollo de actividades de naturaleza diversa. Este tipo de actividades precisará para su ejercicio la correspondiente licencia municipal.

2. Dentro del concepto de usuarios se incluyen los que lo sean en concepto de titulares, propietarios, conductores y ocupantes de vehículos o en concepto de peatones, y tanto si circulan individualmente o en grupo.

3. La Ordenanza se aplica, también, a todas aquellas personas físicas o jurídicas que, sin estar comprendidas en los párrafos anteriores, resulten afectadas por los preceptos de esta Ordenanza.

4. Asimismo, se aplica a los animales sueltos o en rebano y a los vehículos de cualquier clase que, estáticos o en movimiento, se encuentren incorporados al tráfico en las vías a que se refiere la Ordenanza.

5. No serán aplicables los preceptos de esta Ordenanza a los caminos, terrenos, garajes, cocheras y a otros locales de similar naturaleza, construidos dentro de fincas privadas, sustraídos al uso público y destinados al uso exclusivo de los propietarios y sus dependientes.

6. En defecto de otras normas, los titulares de vías o terrenos privados no abiertos al uso público, situados en urbanizaciones, hoteles, clubes y otros lugares de recreo, podrán regular, dentro de sus respectivas vías o recintos, la circulación exclusiva de los propios titulares o sus clientes cuando constituyan una colectividad indeterminada de personas, siempre que lo hagan de manera que no desvirtúen las normas contenidas en la legislación general sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial (incluido el Real Decreto 13/1992, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, para la aplicación y desarrollo del Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo) y en esta Ordenanza, ni induzcan a confusión con ellas.

TITULO II. ORGANOS MUNICIPALES, COMISION CONSULTIVA DE TRAFICO Y POLICIA LOCAL

Organos municipales competentes:

Art. 6º Las competencias a que se refiere el artículo 3 de esta Ordenanza se ejercerán, en los términos que en cada caso establezca la misma, por:

a) El Pleno del Excmo. Ayuntamiento.

b) El Sr. Alcalde-Presidente.

- c) La Junta de Gobierno Local.
- d) El Concejal-Delegado en la materia u órgano que lo sustituya, en la forma en que se concrete, en cada momento, su delegación.
- e) Cualesquiera otros órganos de gobierno del Ayuntamiento que, por delegación expresa, genérica o especial, de los dos primeros, actúen en el ámbito de aplicación objetivo y territorial de la Ordenanza.
- f) El Jefe y demás miembros de la Policía Local.

Art. 7º Comisión Consultiva de Tráfico:

1. Con el fin de asistir y asesorar a los órganos competentes en el ejercicio de sus funciones y facilitar la participación y de los sectores profesionales más directamente implicados en el objeto de esta Ordenanza se creará la Comisión Consultiva de Tráfico.

2. Esta Comisión tiene como Presidente nato al Sr. Alcalde, quien podrá delegar su Presidencia en el Concejal-Delegado en la materia. Estará integrada por los siguientes miembros.

- a) Un representante por todas las Asociaciones de Empresarios.
- c) Un representante por todas las Asociaciones de Comerciantes
- d) Un representante por todas las Asociaciones Vecinales
- e) Un representante de las AMPAS
- f) El Jefe de la Policía Local.

3. La Comisión Consultiva de Tráfico podrá funcionar en pleno o en grupos de trabajo.

4. Las decisiones de la Comisión son, salvo indicación expresa en contrario en esta Ordenanza, facultativas y no vinculantes, adoptando la forma de dictámenes

5. El Secretario de la Comisión será el del Ayuntamiento o funcionario en quien delegue, con voz y sin voto.

6. las asociaciones legalmente constituidas deberán estar registradas en el registro general de entidades sin ánimo de lucro del ayuntamiento de Alhendín.

Art. 8º Policía Local:

Corresponde a la Policía Local:

a) Ordenar, señalizar y dirigir el tráfico en el casco urbano de conformidad con lo establecido en el artículo 53 de la Ley Orgánica de Fuerzas y Cuerpos de Seguridad. Asimismo, será de su competencia formular las denuncias que procedan por las infracciones que se cometan contra lo dispuesto en la presente Ordenanza, Ley de Seguridad Vial y demás disposiciones reglamentarias. Las señales e indicaciones que con objeto de la regulación del tráfico efectúen los Agentes se obedecerán con el máximo de celeridad y prevalecerán sobre cualquier otra señal fija o luminosa aunque sea contradictoria.

b) Instruir atestados por accidentes de circulación dentro del casco urbano.

c) Proponer medidas de modificación en cuanto a ordenación y regulación del tráfico rodado con el fin de conseguir mejorar la fluidez y seguridad del mismo y reducir el número de accidentes.

TITULO III. DE LA CIRCULACION URBANA

CAPITULO I: NORMAS GENERALES

Art. 9º

1. Los usuarios de las vías están obligados a comportarse de manera que no entorpezcan indebidamente la

circulación ni causen peligro, perjuicios o molestias innecesarias a las personas o daños a los bienes.

2. Los conductores deben utilizar el vehículo con la diligencia, precaución y no distracción necesarias para evitar todo daño, propio o ajeno, cuidando de no poner en peligro, tanto a sí mismos como a los demás ocupantes del vehículo y al resto de usuarios de la vía. El conductor deberá verificar que las placas de matrícula del vehículo no presentan obstáculos que impidan o dificulten su lectura e identificación.

3. Los titulares y, en su caso, los arrendatarios de los vehículos tienen el deber de actuar con la máxima diligencia para evitar los riesgos que conlleva su utilización, manteniéndolos en las condiciones legal y reglamentariamente establecidas, sometidos a los reconocimientos e inspecciones que correspondan e impidiendo que sean conducidos por quienes nunca hubieren obtenido el permiso o la licencia de conducción correspondiente.

Art. 10º La realización de obras o instalaciones en la vía objeto de esta Ordenanza necesitará previa licencia municipal y se regirá por lo dispuesto en esta norma y en las leyes de aplicación general.

La realización y señalización de obras en la vía sin permiso y la retirada o deterioro de la señalización permanente u ocasional constituirán infracción grave.

Art. 11º Se prohíbe arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos que puedan entorpecer la libre circulación, parada o estacionamiento o hacerlos peligrosos o deteriorar aquélla o sus instalaciones o producir en la misma o en sus inmediaciones efectos que modifiquen las condiciones apropiadas para circular, parar o estacionar.

Arrojar a la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan producir incendios o accidentes de circulación constituirá infracción grave.

Art. 12º El límite máximo de velocidad de marcha autorizado en las vías reguladas por la presente Ordenanza es de 50 km/hora sin perjuicio de que la autoridad municipal, vistas sus características peculiares, pueda establecer en ciertas vías límites inferiores.

Art. 13º Los conductores de vehículos deberán ajustarse en el desarrollo de la conducción a las normas establecidas en la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y su Reglamento.

No podrán circular por las vías objeto de esta Ordenanza los vehículos con niveles de emisión de ruido superiores a los reglamentariamente establecidos, ni emitiendo gases o humos en valores superiores a los límites establecidos y en los supuestos de haber sido objeto de una reforma de importancia no autorizada. Tampoco podrán circular con el escape libre, sin silenciador de explosiones o con un silenciador ineficaz, expulsando los gases del motor a través de un tubo resonador o circular con un vehículo a motor de combustión interna, sin estar dotado del dispositivo que evita la proyección descendente, al exterior, del combustible no quemado o lanzando humos que pueden dificultar la visibilidad a los conductores de otros vehículos o lanzando humos que resulten nocivos. Todos los conductores de vehículos quedan obligados a colaborar en las pruebas reglamente-

tarias de detección que permitan comprobar las posibles deficiencias indicadas.

Los conductores de ciclomotores o motocicletas no podrán conducirlos sin casco homologado o utilizándolo inadecuadamente.

Queda prohibido conducir utilizando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido. Se prohíbe, igualmente, la utilización durante la conducción de dispositivos de telefonía móvil y cualquier otro medio o sistema de comunicación, excepto cuando el desarrollo de la comunicación tenga lugar sin emplear las manos, ni usar cascos, auriculares o instrumentos similares.

Los conductores y ocupantes de los vehículos están obligados a utilizar el cinturón de seguridad, cascos y demás elementos de protección y dispositivos de seguridad en las condiciones y con las excepciones que, en su caso, se determinen reglamentariamente.

Se prohíbe que en los vehículos se instalen mecanismos o sistemas, se lleven instrumentos o se acondicionen de forma encaminada a eludir la vigilancia de los agentes de tráfico, y que se emitan o hagan señales con dicha finalidad. Asimismo, se prohíbe instalar en los vehículos dispositivos luminosos, acústicos o de otra índole que incumplan las condiciones reglamentariamente establecidas.

El conductor de un vehículo queda obligado a estar en posesión y llevar consigo su permiso o licencia válidos para conducir, así como el permiso de circulación del vehículo y la tarjeta de inspección técnica o certificado de características, y deberá exhibirlos ante los Agentes de la Autoridad que se lo soliciten, de acuerdo con lo que reglamentariamente se determine. Será infracción muy grave conducir un vehículo con un permiso o licencia que no habilite para ello. Igualmente, el titular de un vehículo deberá impedir que el vehículo sea conducido por quienes nunca hubieren obtenido el permiso o la licencia de conducción correspondiente.

CAPITULO II: DE LA SEÑALIZACION

Art. 14º La señalización es el conjunto de señales y órdenes de los agentes de la circulación, señales circunstanciales que modifican el régimen normal de utilización de la vía, semáforos, señales verticales de circulación y marcas viales, destinadas a los usuarios de la vía y que tienen por misión advertir e informar a éstos y ordenar o reglamentar su comportamiento según las circunstancias de la vía o de la circulación.

Los usuarios de las vías estarán también obligados a seguir las indicaciones de las personas voluntarias pertenecientes a la Agrupación Municipal de Voluntarios de Protección Civil u otras asociaciones debidamente autorizadas por la autoridad municipal para actuar en supuestos de prevención de riesgos, colaboración con otros servicios municipales o situaciones de emergencia, catástrofe extraordinaria o calamidad pública.

Se prohíbe la realización de actividades de aparcaches o similares sin autorización municipal.

Las personas que lleven a cabo dichas actividades sin control municipal podrán ser sancionadas como autores de una infracción leve conforme a lo dispuesto en esta Ordenanza.

Se consideran infracciones graves no respetar las señales de los agentes que regulan la circulación, no respetar la luz roja de un semáforo y no respetar una señal de stop.

Art. 15º No se podrá instalar en la vía ningún tipo de señalización sin la previa autorización municipal.

La licencia determinará la ubicación, modelo y dimensiones de las señales a implantar.

El Ayuntamiento procederá a la retirada inmediata de toda aquella señalización que no esté debidamente autorizada o no cumpla las normas en vigor, tanto en lo concerniente a las señales no reglamentarias como si es incorrecta la forma, colocación o diseño de la señal.

Art. 16º

1. La señalización de prohibiciones, peligros, mandatos u obligaciones, etc., se realizará por la Autoridad Municipal conforme a las normas y modelos de señales del Reglamento General de Circulación.

2. Cuando se trate de señales de carácter meramente indicativo, la Autoridad Municipal aprobará el modelo de señal que considere más adecuado para cada caso, procurando darle la máxima difusión posible para conocimiento de los usuarios.

3. Responsabilidad:

a) Corresponde al titular de la vía la responsabilidad del mantenimiento de la misma en las mejores condiciones posibles de seguridad para la circulación, y de la instalación y conservación en ella de las adecuadas señales y marcas viales. También corresponde al titular de la vía la autorización previa para la instalación en ella de otras señales de circulación. En caso de emergencia los agentes de la autoridad podrán instalar señales circunstanciales sin autorización previa.

b) La autoridad encargada de la regulación del tráfico será responsable de la señalización de carácter circunstancial en razón de las contingencias del mismo y de la señalización variable necesaria para su control.

c) La responsabilidad de la señalización de las obras que se realicen en las vías objeto de esta Ordenanza corresponderá a los organismos que las realicen o a las empresas adjudicatarias de las mismas, de acuerdo con lo que reglamentariamente se determine. Los usuarios de la vía están obligados a seguir las indicaciones del personal destinado a la regulación del tráfico en dichas obras.

4. Instalación y retirada:

a) El titular de la vía o, en su caso, la autoridad encargada de la regulación del tráfico ordenará la inmediata retirada y en su caso la sustitución por las que sean adecuadas de las señales antirreglamentariamente instaladas, de las que hayan perdido su objeto y de las que no lo cumplan por causa de su deterioro.

b) Salvo por motivos de riesgo nadie puede instalar, retirar, trasladar, ocultar o modificar la señalización de una vía sin permiso del titular de la misma, en su caso, o de la autoridad encargada de la regulación del tráfico o de la responsable de las instalaciones.

c) Se prohíbe modificar el contenido de las señales o colocar sobre ellas o en sus inmediaciones placas, carteles, marcas u otros objetos que puedan inducir a confusión, reducir su visibilidad o su eficacia, deslumbrar a los usuarios de la vía o distraer su atención.

CAPITULO III: DE LA PARADA Y EL ESTACIONAMIENTO

Sección 1ª: Conceptos

Art. 17º Detención es la inmovilización de un vehículo por emergencia, por necesidades de la circulación o para cumplir con algún precepto reglamentario.

Parada es toda inmovilización de un vehículo con objeto de tomar o dejar persona o cargar y descargar cosas cuya duración no exceda de dos minutos y sin abandonar el conductor el vehículo, y si excepcionalmente lo hace, tendrá que tenerlo suficientemente al alcance para retirarlo en el mismo momento en que sea requerido o las circunstancias lo exijan.

Estacionamiento es la inmovilización de un vehículo que no se encuentra en situación de detención o parada.

Existen los siguientes tipos de estacionamiento:

a) En fila. Vehículos situado paralelamente al borde de la calzada, unos detrás de otros.

b) En batería. Vehículos situados perpendicularmente al borde de la calzada, unos al costado de otros.

c) En semibatería. Vehículos situados oblicuamente al borde de la calzada, unos al costado de otros.

Sección 2ª. Normas generales

Art. 18º Cuando la parada o el estacionamiento de un vehículo tenga que realizarse en la calzada o el arcén de vías urbanas, se situará el vehículo lo más cerca posible del borde derecho, salvo en las vías de único sentido, en las que podrá situarse también en el lado izquierdo.

Art. 19º La parada y el estacionamiento deberán efectuarse de tal manera que el vehículo no obstaculice la circulación ni constituya un riesgo para el resto de los usuarios de la vía, cuidando especialmente la colocación del mismo y el evitar que pueda ponerse en movimiento en ausencia del conductor. A tal efecto, los conductores tendrán que tomar las precauciones adecuadas y suficientes y serán responsables de las infracciones que puedan llegar a producir como consecuencia de un cambio de situación del vehículo al ponerse en marcha espontáneamente o por acción de terceros, salvo que en este último caso haya existido violencia manifiesta.

Art. 20º Como norma general, la parada y el estacionamiento se realizarán situando el vehículo paralelamente al borde de la calzada (en fila). Por excepción, se permitirá otra colocación cuando las características de la vía u otras circunstancias así lo aconsejen y esté expresamente autorizado o indicado por la señalización correspondiente.

Art. 21º Cuando las zonas o lugares de estacionamiento estén señalizados y delimitados mediante marcas viales, los vehículos quedarán situados dentro del perímetro marcado.

Art. 22º Todo conductor que pare o estacione su vehículo deberá hacerlo de forma que permita la mejor utilización del restante espacio disponible.

Los vehículos deberán estacionarse lo más cerca posible del borde o bordillo y la distancia entre éste y la parte exterior de las ruedas más próximas no debe exceder de 20 centímetros.

Los viajeros o pasajeros bajarán del vehículo por el lado más próximo a la acera. La persona conductora po-

drá bajarse por el otro lado, siempre que previamente se asegure que puede hacerlo sin ningún tipo de peligro.

Art. 23º En vías públicas urbanizadas y sin aceras, cuando se pare u estacione se hará de forma que quede una distancia libre de un metro entre el vehículo y la fachada de la edificación más próxima.

Sección 3ª. Lugares prohibidos

Art. 24º Queda prohibido parar:

1. En los lugares que se obstaculice la circulación o constituyan un peligro o un riesgo para el resto de los usuarios de la vía.

2. En los lugares o las zonas expresamente prohibidas mediante la señalización reglamentaria correspondiente.

3. En pasos a nivel, puentes levadizos, pasos para ciclistas, pasos para peatones.

4. En los carriles o partes de la vía reservados exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinados usuarios.

5. En las intersecciones y en sus proximidades, si se dificulta el giro a otros vehículos. En todo caso, a menos de 5 metros de una esquina, cruce o bifurcación.

6. Sobre los raíles de tranvías o tan cerca de ellos que pueda entorpecer su circulación.

7. En los lugares donde se impida la visibilidad de la señalización a los usuarios a quienes afecte u obligue a hacer maniobras.

8. En los carriles destinados al uso exclusivo del transporte público urbano o en los reservados para bicicletas.

9. En doble fila.

10. En las curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida, en sus proximidades y en los túneles.

11. En las zonas destinadas para estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano.

12. En las vías declaradas de atención preferente por Bando de la Alcaldía.

13. En zonas señalizadas para uso exclusivo de discapacitados y pasos de peatones

Art. 25º Queda prohibido estacionar:

1. Donde esté prohibida la parada, en particular:

1. En los lugares que se obstaculice la circulación o constituyan un peligro o un riesgo para el resto de los usuarios de la vía.

2. En los lugares o las zonas expresamente prohibidas mediante la señalización reglamentaria correspondiente.

3. En pasos a nivel, puentes levadizos, pasos para ciclistas, pasos para peatones.

4. En los carriles o partes de la vía reservados exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinados usuarios.

5. En las intersecciones y en sus proximidades, si se dificulta el giro a otros vehículos. En todo caso, a menos de 5 metros de una esquina, cruce o bifurcación.

6. Sobre los raíles de tranvías o tan cerca de ellos que pueda entorpecer su circulación.

7. En los lugares donde se impida la visibilidad de la señalización a los usuarios a quienes afecte u obligue a hacer maniobras.

8. En los carriles destinados al uso exclusivo del transporte público urbano o en los reservados para bicicletas.

9. En doble fila.

10. En las curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida, en sus proximidades y en los túneles.

11. En las zonas destinadas para estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano.

12. En las vías declaradas de atención preferente por Bando de la Alcaldía.

13. En zonas señalizadas para uso exclusivo de minusválidos y pasos de peatones.

2. Los remolques, remolques ligeros o semirremolques separados del vehículo motor.

3. En el mismo lugar más de 72 horas consecutivas.

4. Delante de las salidas de edificios o recintos donde se celebren espectáculos o actos públicos, durante las horas de celebración de los mismos.

5. En las calles de doble sentido de circulación en las cuales la anchura de la calzada sólo disponga de espacio para la circulación de dos columnas de vehículos, permitiéndose en todo caso el cruce en condiciones normales de los vehículos que circulen en sentidos contrarios.

6. En los lugares habilitados por la Autoridad Municipal como zonas de estacionamiento con limitación horaria, cuando:

a) No tengan colocado en lugar visible el distintivo que lo autoriza.

b) Colocado el distintivo que lo autoriza, se mantenga estacionado el vehículo sobrepasando el tiempo máximo permitido.

7. Delante o sobre los lugares o zonas de la vía reservadas para los contenedores de residuos urbanos u otro tipo de mobiliario urbano, siempre que se hallen señalizadas y delimitadas mediante marcas viales o por otros medios.

8. En zonas señalizadas para carga y descarga.

9. En zonas señalizadas para uso exclusivo de minusválidos.

10. Sobre las aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de peatones.

11. Delante de los vados señalizados correctamente.

12. En la vía pública vehículos para su venta o alquiler de forma organizada y no esporádica, o con fines fundamentalmente publicitarios, o desde los cuales se proceda a efectuar actividades ilícitas, tales como venta ambulante no autorizada, así como la reparación no puntual de vehículos en la vía pública y el estacionamiento de caravanas, autocaravanas o similares que se pretendan utilizar como lugar habitable con cierta vocación de permanencia, por cuanto impide la libre circulación, la ocupación temporal de ese espacio de un modo limitado y rotativo por otros eventuales usuarios, y dificulta la equitativa distribución de aparcamientos

Art. 26º Se consideran paradas o estacionamientos en lugares peligrosos o que obstaculizan gravemente la circulación los que constituyan un riesgo u obstáculo a la circulación en los siguientes supuestos:

1. Cuando la distancia entre el vehículo y el borde opuesto de la calzada o una marca longitudinal sobre la misma que indique prohibición de atravesarla sea inferior a tres metros o, en cualquier caso, cuando no permita el paso de otros vehículos.

2. Cuando se impida incorporarse a la circulación a otro vehículo debidamente parado o estacionado.

3. Cuando se obstaculice la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de vehículos, personas o animales, así como cuando se encuentre señalizado reglamentariamente, conforme a lo dispuesto en esta Ordenanza, el acceso de vehículos mediante el correspondiente vado.

4. Cuando se obstaculice la utilización normal de los pasos rebajados para disminuidos físicos.

5. Cuando se efectúe en las medianas, separadores, isletas u otros elementos de canalización del tráfico.

6. Cuando se impida el giro autorizado por la señal correspondiente.

7. Cuando el estacionamiento tenga lugar en una zona reservada a carga y descarga, durante las horas de utilización.

8. Cuando el estacionamiento se efectúe en doble fila sin conductor.

9. Cuando el estacionamiento se efectúe en una parada de transporte público, señalizada y delimitada.

10. Cuando el estacionamiento se efectúe en espacios expresamente reseñados a servicios de urgencia y seguridad.

11. Cuando el estacionamiento se efectúe en espacios prohibidos en vía pública calificada de atención preferente, mediante Bando de la Alcaldía, específicamente señalizados.

12. Cuando el estacionamiento se efectúe en medio de la calzada.

13. Las paradas o estacionamientos que, sin estar incluidos en los apartados anteriores, constituyan un peligro u obstaculicen gravemente el tráfico de peatones, vehículos o animales.

Sección 4ª. Consideraciones especiales.

Art. 27º En todas las zonas y vías públicas, la parada se efectuará en los puntos donde menos se perturbe la circulación.

Art. 28º Los auto-taxis y vehículos de gran turismo pararán en la forma y lugares que determine la correspondiente Ordenanza reguladora del servicio y, en su defecto, con sujeción estricta a las normas que con carácter general se establecen en la presente Ordenanza para paradas.

Art. 29º La Autoridad Municipal podrá fijar zonas en las vías públicas para utilizarlas como parada, estacionamiento o terminales de líneas de autobuses, tanto del servicio urbano como interurbano.

Art. 30º Los autobuses, tanto de líneas urbanas como de interurbanas, únicamente podrán dejar y tomar viajeros en las paradas expresamente determinadas o señalizadas por la Autoridad Municipal.

Art. 31º La Autoridad Municipal podrá prohibir, mediante el correspondiente Bando, y con las limitaciones y extremos que considere, el estacionamiento de vehículos destinados al transporte de viajeros o de mercancías de cualquier naturaleza.

Art. 32º La Autoridad Municipal podrá requerir a los titulares de centros docentes que tengan servicio de transporte escolar para que propongan itinerarios para la recogida de alumnos. Una vez aprobados estos, dicha Autoridad podrá fijar paradas dentro de la ruta, quedando prohibido la recogida de alumnos fuera de dichas paradas.

Art. 33º El Ayuntamiento, a través del órgano competente, podrá establecer medidas de estacionamiento limitado, con el fin de garantizar la rotación de estacionamientos.

Art. 34º El estacionamiento de las motocicletas y ciclomotores se efectuará conforme a las siguientes normas:

1. El estacionamiento en la calzada se llevará a cabo en semibatería, ocupando una anchura máxima de un metro y medio.

2. Cuando se estacione entre otros vehículos se hará de forma tal que no impida el acceso a los mismos, ni obstaculice las maniobras de estacionamiento o incorporación a la circulación.

CAPITULO IV: DEL SERVICIO DE ESTACIONAMIENTO REGULADO

Art. 35º Objeto:

El servicio de ordenación y regulación de aparcamientos es un servicio público local que pretende la regulación de los espacios de aparcamiento en superficie disponible del municipio, fijando los tiempos máximos de permanencia para lograr una rotación de vehículos que permita optimizar el uso de un bien escaso cual es el de dominio público dedicado a tal fin.

Igualmente, el Ayuntamiento podrá delimitar zonas determinadas del municipio en las que el estacionamiento se permita únicamente para residentes de la zona, empresarios y vehículos autorizados en atención a las especiales características de la zona regulada para lo cual se establecerán unas normas de obtención de las credenciales que permitan el estacionamiento en dichas zonas.

Art. 36º Tipología de usos y usuarios del servicio de estacionamiento regulado:

1) Régimen General: Usuarios que mediante el abono de las tarifas establecidas en la Ordenanza fiscal correspondiente podrán estacionar en las zonas delimitadas a tal fin, con un límite máximo permitido de dos horas, debiendo al término de este tiempo cambiar su vehículo de lugar de estacionamiento.

Los títulos habilitantes serán los comprobantes de pago y del tiempo de estacionamiento y serán prepagados en las máquinas expendedoras mediante monedas, tarjetas mecánica o monedero. Queda a criterio de la Administración la admisión de lectores individuales.

Las tarifas serán de treinta minutos mínimo y dos horas máximo, si bien se admite un exceso de treinta minutos pospagado, de acuerdo con lo previsto en la Ordenanza fiscal correspondiente.

La persona conductora del vehículo deberá colocar el título habilitante en la parte interna del parabrisas, de manera que sea totalmente visible desde el exterior.

También estará sujeta al pago de las tarifas, en la cuantía que se determine por los Servicios Técnicos Municipales, la ocupación de la vía pública en las zonas delimitadas mediante contenedores, andamios, materiales o cualquier otro elemento que impida la utilización de la misma para aparcamiento de vehículos. En todo caso este tipo de ocupación estará sujeta además al abono de la tasa por ocupación de terrenos de uso público según la Ordenanza fiscal correspondiente.

No estará sujeto al abono de las tarifas el estacionamiento en las vías o zonas delimitadas de los siguientes vehículos:

a) Motocicletas, ciclos, ciclomotores y bicicletas.

b) Los vehículos estacionados en zonas reservadas para su categoría o actividad.

c) Los vehículos en los que se estén realizando operaciones de carga y descarga, siempre que la operación tenga una duración inferior a dos minutos.

d) Los vehículos auto-taxi cuando el conductor esté presente.

e) Los vehículos en servicio oficial, debidamente identificados, propiedad de organismos del Estado, Comunidad Autónoma, Provincia, Municipio que estén destinados directa y exclusivamente a la prestación de los servicios públicos de su competencia, cuando estén realizando tales servicios, así como los de compañías prestadoras de servicios públicos necesarios, por el tiempo indispensable para realizar su labor.

f) Vehículos destinados a la asistencia sanitaria que pertenezcan a la Seguridad Social

o Cruz Roja Española, y las ambulancias, mientras éstas estén prestando servicio.

g) Los vehículos automóviles en cuyo interior permanezca el conductor o pasajero mayor de edad, siempre que el tiempo de estacionamiento sea inferior a dos minutos.

h) Los vehículos propiedad de minusválidos cuando estén provistos de la correspondiente autorización especial.

2) Régimen de Residentes: Tienen la condición de residentes las personas físicas, excluyéndose las jurídicas en todo caso, usuarias del servicio que tengan su domicilio, conforme al Padrón Municipal, dentro del perímetro del sector que para este régimen se establezca por este Ayuntamiento y sea titular del vehículo para el que se solicita el distintivo. Los residentes pierden la condición en los demás sectores distintos al suyo.

Asimismo, tendrán la consideración de residentes quienes, no teniendo la titularidad de ningún vehículo, acrediten disponer de uno contratado a su nombre mediante sistema de "leasing" o "renting".

Finalmente, tendrán también la consideración de residentes quienes, no teniendo la titularidad de ningún vehículo, acrediten disponer de uno que figure matriculado a nombre de la empresa en la que presten sus servicios y tengan asignado su uso como retribución en especie.

2.1) Los residentes tendrán derecho a la obtención de una tarjeta que les acredite como tales, con vigencia hasta el 31 de diciembre de cada año, para lo que deberán presentar la oportuna instancia en el Registro General del Excmo. Ayuntamiento, debiendo acompañar la documentación y cumplir los requisitos que se indique en las normas que se aprueben al efecto.

2.2) Las personas interesadas en obtener esta tarjeta deberán estar al corriente del pago del último recibo devengado del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica y no tener pendiente en vía ejecutiva multas de tráfico impuestas por resolución firme de esta Alcaldía.

2.3) Una vez hechas las debidas comprobaciones, se expedirá la Tarjeta por las dependencias municipales que se designen al efecto, previo abono del precio público establecido en la correspondiente Ordenanza fiscal.

Los residentes en su sector deberán llevar en lugar visible, en el parabrisas, la tarjeta del año en curso, que les habilita para estacionar sin límite de tiempo, en las calles señalizadas como reservadas para residentes.

El Ayuntamiento se reserva el derecho de exigir cualquier otra prueba documental o de realizar de oficio cuantas comprobaciones considere necesarias para contrastar la veracidad de los datos aportados por las personas interesadas para la obtención de la tarjeta.

2.4) La persona titular de la Tarjeta es responsable de la utilización de la misma. En caso de pérdida, podrá obtener una nueva previa declaración jurada de pérdida.

2.5) En el supuesto de variación de las condiciones expresadas en la solicitud, como cambio de domicilio o cambio de vehículo, la persona interesada deberá solicitar nuevo distintivo y, previas las comprobaciones oportunas, por el Ayuntamiento se procederá a su emisión, debiendo el solicitante hacer entrega en las oficinas municipales de la tarjeta de aparcamiento de que venía disfrutando con anterioridad.

2.6) Si de las comprobaciones practicadas resultara que por la persona titular del distintivo de aparcamiento se ha venido realizando un uso fraudulento del mismo o que los datos aportados para la obtención de la autorización han sido falseados, se iniciará expediente para la retirada del distintivo, sin perjuicio de la incoación del correspondiente expediente sancionador. Si de las actuaciones practicadas se desprendieran indicios de ilícito penal, se remitirán las actuaciones al órgano competente. La anulación del distintivo por esta causa no dará derecho a reembolso de la cantidad abonada para su obtención.

3) Empresas instaladoras: Las empresas instaladoras de servicios tales como gas, electricidad, calefacción, telefonía y similares, tendrán derecho a la obtención de una tarjeta de autorización de aparcamiento en las distintas zonas de estacionamiento regulado para colocar en sus vehículos, con vigencia hasta el 31 de diciembre de cada año, para lo que deberán presentar la oportuna instancia, debiendo acompañar la documentación y cumplir los requisitos que se indique en las normas que se aprueben al efecto.

En todo caso, deberán acreditar estar al corriente del pago del último recibo devengado del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica, no tener pendiente en vía ejecutiva multas de tráfico impuestas por resolución firme de la Alcaldía y abonar el precio público establecido en la correspondiente Ordenanza Fiscal.

Art. 37º Señalización:

Se delimitarán las zonas reguladas mediante señales verticales específicas y marcas viales de color azul.

Art. 38º Título habilitante:

A los efectos de la obtención de título habilitante para estacionamiento de uso general, se instalarán en la vía pública máquinas expendedoras en número suficiente.

Las máquinas expendedoras deberán ser autorizadas por el Excmo. Ayuntamiento y los tickets deberán indicar día, mes, año, hora y minutos de finalización de la autorización de estacionamiento y cantidad abonada.

Art. 39º El servicio estará en actividad en las vías públicas y durante los días y horas que se especifiquen reglamentariamente.

Art. 40º Precio Público:

El régimen de tarifas y sus modificaciones, las disposiciones relativas a sujetos obligados y exentos del pago, etc., se regirán por lo dispuesto en la Ordenanza fiscal correspondiente.

Art. 41º Título habilitante pospagado:

Si el vehículo no ha sobrepasado en una hora el tiempo de estacionamiento permitido indicado en el título habilitante, el usuario podrá obtener un segundo ticket de exceso en el que constará su hora de expedición.

Art. 42º Infracciones:

1. Se considerarán infracciones del servicio público de ordenación y regulación del aparcamiento durante el horario de actividad del mismo:

a) El estacionamiento efectuado sin título habilitante o con título habilitante no válido.

b) El estacionamiento efectuado con título habilitante por tiempo superior al señalado en el mismo, con la salvedad establecida en anteriores apartados.

c) El estacionamiento efectuado sin tarjeta de residente en las calles reservadas a tal fin.

d) El estacionamiento efectuado con tarjeta de residente en sector distinto al de su residencia.

e) El permanecer estacionado más de dos horas en una misma calle de la zona general durante las horas de actividad del servicio.

2. Con independencia de las facultades que ostentan los Agentes de la Policía Local, con carácter general, en materia de infracciones a la presente Ordenanza, aquéllas referidas a los apartados de este artículo serán denunciadas por los vigilantes del servicio en calidad de colaboradores de la Autoridad en el supuesto de que se gestione mediante contrato de colaboración de servicios.

Art. 43º Sanciones:

1. Se sancionará con multa de 50 euros el estacionamiento efectuado en zona regulada sin título habilitante.

2. Se sancionará con multa de 50 euros el estacionamiento efectuado en zona regulada con título habilitante por tiempo superior al señalado en el mismo, con la salvedad establecida en el artículo

3. Se sancionará con multa de 50 euros el estacionamiento efectuado en zona regulada sin tarjeta de residente en las calles reservadas a tal fin.

4. Se sancionará con multa de 50 euros el estacionamiento efectuado con tarjeta de residente en sector distinto al de su residencia.

5. Se sancionará con multa de 50 euros el permanecer estacionado en zona regulada de uso general más de dos horas en una misma calle durante el tiempo de actividad del servicio.

6. Se sancionará con multa de 200 euros el falseamiento o utilización indebida de los documentos que acreditan las autorizaciones, sin perjuicio de otras sanciones que pudieran proceder.

TITULO IV. DE LAS ACTIVIDADES EN LA VIA PUBLICA CAPITULO I: CARGA Y DESCARGA, VEHICULOS PELIGROSOS Y MERCANCIAS PELIGROSAS

Sección Primera: Carga y Descarga

Art. 44º Las operaciones de carga y descarga deberán llevarse a cabo fuera de la vía. Excepcionalmente, cuando

sea inexcusable efectuarlas en ésta, deberán realizarse sin ocasionar peligros ni perturbaciones graves al tránsito de otros usuarios y con la ignición del motor apagada y de conformidad con lo dispuesto en la presente Sección y en las normas reglamentarias aplicables.

El ámbito de aplicación se extiende a todas las vías públicas del municipio de Alhendín y en cuanto al peso y medida de los vehículos de transporte que realicen operaciones de carga y descarga se ajustarán a lo dispuesto por la presente Ordenanza. No obstante, por la Alcaldía podrán limitarse en función de la capacidad de determinadas vías en la municipio.

Art. 45º La carga y descarga nunca podrá efectuarse en los lugares que con carácter general está prohibida la parada, salvo que esté expresamente exceptuado.

Art. 46º La carga y descarga de mercancías se realizará:

a) Preferentemente en el interior de los locales comerciales e industriales, siempre que reúnan las condiciones adecuadas, cuando las características de acceso de los viales lo permita.

b) Durante la construcción de edificaciones de nueva planta, los solicitantes de las licencias de obras deberán acreditar disponer de un espacio en el interior de las obras destinado al estacionamiento de carga y descarga.

Cuando ello no fuera posible, las zonas de reserva de estacionamiento por obra se concederán ante la imposibilidad de reservar el espacio referido en el párrafo anterior. La Autoridad Municipal, a la vista de la documentación presentada, determinará sobre la procedencia de la concesión y los condicionamientos bajo los que se autorice.

c) En las zonas reservadas para este fin, mediante los vehículos concebidos y construidos para el transporte de mercancías o aquéllos que estén debidamente autorizados para ello por el Ayuntamiento, mientras estén realizando las referidas operaciones y durante el tiempo estrictamente necesario para ello, teniendo siempre en cuenta las prohibiciones y consideraciones establecidas, dentro del horario reflejado en la señalización correspondiente.

Art. 47º La Alcaldía podrá dictar disposiciones que versen sobre las siguientes materias:

a) Señalización de zonas reservadas para carga y descarga.

b) Delimitación de las zonas de carga y descarga.

c) Delimitación de peso y dimensiones en los vehículos para carga y descarga en determinadas vías en el municipio.

d) Horario permitido para realizar las operaciones de carga y descarga, en relación con la problemática propia de las diferentes vías y horarios del municipio.

e) Servicios especiales para realizar operaciones de carga y descarga con expresión de días, horas y lugares.

f) Autorizaciones especiales para:

- Vehículos que tengan prohibido realizar labores de carga y descarga por exceder del peso máximo autorizado o por sus características especiales en cuanto a su longitud o altura.

- Vehículos que transporten mercancías peligrosas.

- Depositar la carga en la vía pública, para lo cual se deberá contar, además, con permiso de ocupación de la vía pública, ateniéndose, en todo caso, a las condiciones que determina la presente Ordenanza sobre realización y balizamiento de obras en la vía pública.

Art. 48º Las mercancías, los materiales o los artículos que sean objeto de la carga y descarga no se dejarán en la vía pública, sino que se trasladarán directamente del inmueble al vehículo o viceversa, salvo en casos excepcionales que deberán ser expresamente autorizados y contar con la preceptiva licencia para la ocupación de la vía pública, atendiendo en todo caso a las condiciones que determina la presente Ordenanza sobre realización y balizamiento de obras en vía pública.

Art. 49º Las operaciones de carga y descarga tendrán que realizarse con las debidas precauciones para evitar ruidos innecesarios, y con la obligación de dejar limpia la vía pública.

Art. 50º Las mercancías se cargarán y descargarán por el lado del vehículo más cercano a la acera, utilizando los medios necesarios y personal suficiente para agilizar la operación, procurando no dificultar la circulación tanto de peatones como de vehículos.

En caso de existir peligro para peatones o vehículos mientras se realice la carga y descarga, se deberá señalar debidamente y se deberá obtener autorización especial de la Autoridad Municipal, que establecerá las condiciones para efectuarla.

La Autoridad Municipal podrá prohibir realizar labores de carga y descarga en todas las vías del municipio con vehículos que excedan de determinadas dimensiones y capacidad. No obstante, la Autoridad Municipal podrá establecer otras limitaciones en función de la capacidad de la vía, la intensidad del tráfico u otras consideraciones especiales.

Art. 51º

1. No podrán permanecer estacionados, en las zonas habilitadas para carga y descarga, vehículos que no estén realizando dicha actividad o aquéllos que, aun estando realizándolas, no estén autorizados a permanecer en ellas.

2. Queda prohibido realizar las operaciones de carga y descarga en un radio de 50 metros medidos desde la zona reservada para tal fin.

Art. 52º

1. Las operaciones deberán efectuarse con personal suficiente para terminarlas lo más rápidamente posible, siendo el límite de tiempo autorizado para cada operación, con carácter general, de 20 minutos. Excepcionalmente se podrá autorizar un período mayor de tiempo previa solicitud debidamente justificada y para una operación en concreto.

2. La actividad de carga y descarga se realizará de forma continuada, sin lapsus ni interrupciones.

Cuando exista inactividad se considerará como estacionamiento antirreglamentario.

Art. 53º Todos los vehículos que se encuentren estacionados antirreglamentariamente en zona de carga y descarga podrán ser retirados por la grúa, con independencia de las sanciones que corresponda.

Sección Segunda: Vehículos Pesados

Art. 54º Se prohíbe la circulación de los camiones de más de 12 metros de longitud y más de 9.500 kg de peso por eje los días laborables, de ocho de la mañana a veintidós horas y los días festivos a todas sus horas, y únicamente por la travesía municipal

Art. 55º Se prohíbe el estacionamiento de los vehículos referidos en el artículo anterior durante todo el día, tanto los laborables como los festivos, excepto el tiempo imprescindible para realizar operaciones de carga y descarga dentro del horario permitido, de las veintidós horas a ocho de la mañana en días laborables.

La Autoridad Municipal podrá imponer otras restricciones o limitaciones, así como conceder las autorizaciones preceptivas para poder circular y, en su caso, estacionar en zonas en que esté prohibido.

El Ayuntamiento podrá establecer y delimitar zonas específicas para el estacionamiento de este tipo de vehículos.

Sección Tercera: Mercancías Peligrosas

Art. 56º A los vehículos que transporten mercancías peligrosas incluidas en las clases 1-a, 1-b, 1-c y 2 del Reglamento Nacional para el Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera (aprobado por Decreto 1.754/1996), y que al mismo tiempo estén obligados a llevar etiquetas de peligro número 1 o 2-A del citado Reglamento, se les prohíbe la circulación en el interior del Casco Urbano.

Art. 57º Para entrar o salir del casco urbano, las empresas que se dediquen al transporte de las mencionadas mercancías deberán proveerse de la correspondiente autorización reglamentaria.

Estas autorizaciones se tramitarán a través de instancia dirigida al Alcalde del Ayuntamiento de Alhendín, que fijará las limitaciones en cuanto a fechas, horario e itinerario a que queda sujeto dicho transporte.

El peticionario deberá acompañar en dicha instancia cuantos documentos se estimen necesarios, acreditativos de las condiciones del vehículo y de las cisternas, así como de la protección de las mercancías.

Art. 58º Los transportes de las mencionadas mercancías peligrosas con origen o destino en el interior de la zona prefijada no podrán iniciarse hasta tanto dispongan de la autorización correspondiente.

Art. 59º Cuando uno de estos vehículos permanezca estacionado únicamente el tiempo necesario para cargar o descargar la mercancía que transporte, se encontrará en su interior o junto a él una persona capacitada para su conducción.

Art. 60º Salvo en los casos anteriores, queda prohibido el estacionamiento de dichos vehículos en todas las vías públicas del término municipal.

Art. 61º Se prohíbe la circulación de los vehículos expresados por todo el término municipal desde la una de la tarde de los sábados a las doce de la noche de los domingos, y desde la una de la tarde de las vísperas de días festivos de carácter nacional y local hasta las doce de la noche de dichos días festivos, así como los días 1 y 31 de julio y 1 y 31 de agosto, todo ello sin perjuicio de las autorizaciones especiales que para cada caso concreto pudieran concederse.

TITULO V. DE LAS LICENCIAS EN LA VIA PUBLICAS

CAPITULO I: ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS Y RESERVA MEDIANTE SEÑALIZACION HORIZONTAL CON MARCAS VIALES DE SITUADO, ESTACIONAMIENTO Y PARADA.

Art. 62º El estacionamiento de vehículos sólo estará permitido en la forma y en los lugares que prescriben el Código de Circulación y la presente Ordenanza.

Art. 63º Podrá autorizarse reservas especiales:

a) De bandas de situado para los vehículos de servicios públicos.

b) De estacionamiento y parada en lugares determinados para facilitar operaciones de carga y descarga o el acceso a clínicas, hoteles, residencias, iglesias, salas de espectáculos, cines, teatros, instalaciones deportivas, edificios públicos, sedes de organismos oficiales y establecimientos análogos, siempre que el interés público lo exigiera y no dificulten la circulación.

Art. 64º No podrán autorizarse reservas especiales de bandas de situado para vehículos de servicios públicos, si el solicitante no acredita previamente:

a) La titularidad de la concesión.

b) La frecuencia de la prestación del servicio.

c) Si se trata de servicios interurbanos, con frecuencia superior a media hora, disponer de local o locales idóneos para atender a los usuarios del servicio.

Art. 65º

1. Las reservas especiales a que se refiere este capítulo prohibirán el estacionamiento durante el horario que en cada caso se señale y cuya indicación deberá figurar en discos uniformes que determinará el Ayuntamiento.

2. El bordillo de estas reservas especiales deberá pintarse de color amarillo y blanco, si el estacionamiento se halla prohibido durante todo el día, y franja amarilla continua si la prohibición afecta sólo a un horario determinado.

Art. 66º Las reservas especiales se otorgarán siempre con carácter discrecional, no crean ningún derecho subjetivo a favor de su titularidad y podrán ser modificadas por la Alcaldía tantas veces como lo requieran las necesidades del tráfico.

Art. 67º Además de las prescripciones de este Capítulo, se aplicarán a las licencias de reservas especiales las disposiciones sobre vados contenidas en esta Ordenanza.

Art. 68º Señalización:

Están constituidas por dos tipos de señalización:

A) Vertical:

Instalación en la puerta, fachada o construcción de dos discos (uno a cada lado) de prohibición de estacionamiento ajustado al modelo oficial que será facilitado por el Excmo. Ayuntamiento previo abono de las tasas correspondientes en las que constará:

- El nº de identificación otorgado por el Ayuntamiento.

- Los metros de reserva autorizada.

- La denominación del vado:

a. Permanente.

b. Laboral.

c. Nocturno.

Debiendo constar en estos últimos casos el horario.

B) Horizontal:

Consiste en franjas amarillas y blancas de longitud correspondiente a la del ancho de la entrada pintada en el bordillo o en la calzada junto al bordillo.

No se permitirá en ningún caso colocar rampas ocupando la calzada.

En el supuesto de que el interesado necesite realizar alguna obra de adaptación del vado deberá pedir el correspondiente permiso de obra.

Los gastos que ocasione la señalización descrita, así como las obras necesarias, serán a cuenta del solicitante, que vendrá obligado a mantener la señalización tanto vertical como horizontal en las debidas condiciones.

Art. 69º Los desperfectos ocasionados en aceras con motivo del uso especial que comporta la entrada y salida de vehículos con ocasión del vado concedido, será responsabilidad de los titulares, quienes vendrán obligados a su reparación a requerimiento de la autoridad competente y dentro del plazo que al efecto se otorgue y cuyo incumplimiento dará lugar a la ejecución forzosa en los términos regulados en la Ley de régimen jurídico y del Procedimiento Administrativo Común.

A tal efecto, para la obtención de la licencia para efectuar las obras de rebaje del bordillo para el paso de los vehículos se deberá depositar una fianza en la cuantía que se determine por los servicios municipales para garantizar los posibles desperfectos que se puedan ocasionar en la acera y la reposición de la acera a su estado original cuando se extinga la licencia cualquiera que sea la causa.

Queda expresamente prohibido, en todo caso:

- La colocación de dispositivos fijos o móviles en vías o espacios de uso público que puedan servir para facilitar el acceso de vehículos de cualquier clase a la acera, admitiéndose únicamente el vado o bordillo rebajado en las condiciones que fije el ayuntamiento.

- Toda clase de pinturas, rótulos, señales o sugerencias de cualquier tipo que, sin responder a una licencia de vado o reserva, traten de sustituir o conducir a error sobre las limitaciones de aparcamiento propias de tales licencias o sobre la dimensión real de las mismas.

En los casos citados anteriormente los servicios municipales podrán proceder a la retirada, supresión o anulación de tales objetos, señales y demás elementos prohibidos, con depósito de los mismos en almacenes municipales, y el ayuntamiento repercutirá los gastos a cargo de los propietarios de los mismos o del titular de la licencia en cuyo beneficio se hubiera instalado o, subsidiariamente, al propietario del inmueble o local. Igualmente podrá tramitarse, cuando proceda, expediente sancionador por ejercicio indebido de los derechos sin la preceptiva licencia, o por infracción a la Ley de Seguridad Vial.

Art. 70º El Ayuntamiento podrá suspender por razones de tráfico, obras en vía pública u otras circunstancias extraordinarias los efectos de la licencia con carácter temporal.

Art. 71º Las licencias podrán ser revocadas por el órgano que las dictó en los siguientes casos:

- Por ser destinadas a fines distintos para los que fueron otorgados.

- Por haber desaparecido las causas o circunstancias que dieron lugar al otorgamiento.

- Por no abonar la tasa anual correspondiente.

- Por incumplir las condiciones relativas a los horarios o carecer de la señalización adecuada.

- Por causas motivadas relativas al tráfico o circunstancias de la vía pública.

La revocación dará lugar a la obligación del titular de retirar la señalización, reparar el bordillo de la acera a su estado inicial y entregar la placa identificativa en el Ayuntamiento.

Art. 72º Cuando se solicite la baja o anulación de la licencia de entrada de vehículos que venía disfrutando por dejar de usar el local como aparcamiento, se deberá suprimir toda la señalización indicativa de la existencia de la entrada y efectuar la reposición del bordillo de la acera al estado inicial y entrega de la placa en los Servicios Municipales correspondientes.

Previa comprobación del cumplimiento de estos requisitos por los Servicios Municipales correspondientes, se procederá a la concesión de la baja solicitada y a la devolución de la fianza depositada.

TITULO VI. RETIRADA DE VEHICULOS DE LA VIA PUBLICA.

Art. 73º La Policía Local podrá proceder a la retirada de un vehículo de la vía pública y su traslado al depósito municipal de vehículos, cuando:

A. No reúna las condiciones adecuadas para circular o carezca de placa de matrícula o ésta sea ilegible, modificada o no reglamentaria.

B. El conductor de un ciclomotor o motocicleta circule sin casco homologado, con el fin de garantizar la seguridad e integridad del vehículo inmovilizado, siempre que no se subsane de manera inmediata esta carencia que origina la inmovilización.

C. El conductor del vehículo manifieste su negativa a efectuar las pruebas encaminadas a detectar la conducción bajo la influencia de bebidas alcohólicas, sustancias estupefacientes o similares.

D. El vehículo no se halle provisto del correspondiente seguro obligatorio.

E. El vehículo supere los niveles de gases, humos y ruidos permitidos reglamentariamente según el tipo de vehículo.

F. El vehículo haya sido objeto de una reforma de importancia no autorizada o con instalación de elementos no homologados o que emitan o produzcan gases, humos o ruidos no permitidos.

G. El vehículo se encuentre estacionado en algunas de las siguientes circunstancias:

1) En lugares que constituya un peligro o riesgo para los usuarios de la vía.

2) Si perturba u obstaculiza gravemente la circulación del resto de usuarios de la vía.

3) Si obstaculiza o dificulta el funcionamiento de algún servicio público.

4) Si ocasiona pérdidas o deterioro en el patrimonio público.

5) Cuando pueda presumirse racionalmente su abandono.

6) En lugares habilitados por la autoridad municipal como de estacionamiento con limitación horaria sin colocar el distintivo que lo autoriza, o cuando se rebase el doble del tiempo abonado conforme a lo establecido en la Ordenanza Municipal correspondiente.

7) En los carriles o partes de las vías reservados exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinados usuarios.

8) En caso de accidentes que impidan continuar la marcha.

9) En un estado de deterioro tal que haya obligado a su inmovilización.

10) En cualquier otro supuesto previsto en la Ley o en esta Ordenanza.

Art. 74º Se considerará que un vehículo se encuentra estacionado originando una situación de peligro o riesgo para el resto de los usuarios de la vía cuando se efectúe:

1. En las curvas o cambios de rasante de visibilidad reducida.

2. En las intersecciones de calles y sus proximidades, produciendo una disminución de la visibilidad.

3. En los lugares en que se impida la visibilidad de las señales de circulación.

4. De manera que sobresalga del vértice de la esquina de la acera, obligando al resto de conductores a variar su trayectoria, o dificultando el giro de los vehículos.

5. Cuando se obstaculice la salida de emergencia de los locales destinados a espectáculos públicos y entretenimiento durante las horas de apertura de los mismos.

6. En medio de la calzada.

7. En las medianas, separadores, isletas u otros elementos de canalización del tráfico.

8. En zonas del pavimento señalizado con marcas viales oblicuas paralelas de color blanco, constituyendo un "cebreado".

Art. 75º Se entenderá que el vehículo se encuentra estacionado en lugar que perturba gravemente la circulación de peatones y vehículos en los siguientes casos:

1. Cuando esté prohibida la parada.

2. Cuando no permita el paso de otros vehículos.

3. Cuando obstaculice la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de vehículos, personas o animales, así como cuando se encuentre señalizado reglamentariamente, conforme a lo dispuesto en esta Ordenanza, el acceso de vehículos mediante el correspondiente vado.

4. Cuando se impida la incorporación a la circulación de otro vehículo correctamente estacionado.

5. Cuando se encuentre estacionado en doble fila sin conductor.

6. Cuando invada carriles o parte de las vías reservadas exclusivamente para la circulación o para el servicio de los demás usuarios.

7. Cuando se encuentre estacionado en los pasos de peatones y en los pasos para ciclistas o en sus proximidades.

8. Cuando se encuentre estacionado en la acera, en islas peatonales y demás zonas reservadas a los peatones.

9. En vías de atención preferente.

Art. 76º El estacionamiento obstaculizará el funcionamiento de un servicio público cuando tenga lugar:

1. En las paradas reservadas a los vehículos de transporte público señalizadas y delimitadas.

2. En los carriles reservados a la circulación de vehículos de transporte público.

3. En las zonas reservadas para la colocación de contenedores de residuos sólidos urbanos u otro tipo de mobiliario urbano.

4. En las salidas y zonas reservadas a servicios de urgencia y seguridad.

Art. 77º Se entenderá que el estacionamiento origina pérdida o deterioro del patrimonio público cuando se efectúe en jardines, setos, zonas arboladas, fuentes y otras partes de la vía destinadas al ornato y decoro del municipio o cuando vierta o desprenda líquidos o gases que pudieran ocasionar riesgo o molestia para otros usuarios.

Art. 78º La autoridad municipal podrá presumir razonablemente que un vehículo se encuentra en situación de abandono en los siguientes casos:

1. Cuando se encuentre estacionado durante un período superior a dieciséis días en el mismo lugar de la vía.

2. Cuando presente un notable estado de deterioro.

3. Cuando los desperfectos del mismo hagan imposible que se pueda mover por sus propios medios.

Art. 79º Los vehículos que ocupen una plaza de estacionamiento con horario limitado podrán ser retirados en cualquiera de las circunstancias siguientes:

1. Cuando el usuario no haya abonado previamente el distintivo de autorización. A estos efectos, la autoridad municipal podrá presumir que no se ha abonado dicho distintivo cuando éste no se encuentre colocado de forma visible en el parabrisas del automóvil.

2. Cuando el tiempo de ocupación de la plaza exceda en el doble del abonado por el usuario del vehículo.

Art. 80º Podrán, así mismo, ser retirados de la vía pública aquellos vehículos que ocupen o invadan zonas especialmente reservadas por la autoridad municipal, de modo eventual o permanente, a la ocupación por otros usuarios o realización de determinadas actividades. Ello se producirá cuando tenga lugar:

1. En zona de carga y descarga.

2. En zona de paso de minusválidos.

3. En zona de aparcamiento especial para automóviles de minusválidos.

Art. 81º Aun cuando se encuentren correctamente estacionados, la autoridad municipal podrá retirar los vehículos de la vía pública en las situaciones siguientes:

1. Cuando estén aparcados en lugares en los que esté previsto la realización de un acto público debidamente autorizado.

2. Cuando estén estacionados en zonas donde se prevea la realización de labores de limpieza, reparación o señalización de la vía pública.

3. En casos de emergencia.

El Ayuntamiento deberá advertir con la antelación suficiente las referidas circunstancias mediante la colocación de los avisos necesarios.

Una vez retirados los vehículos serán conducidos al lugar de depósito autorizado más próximo, lo cual se pondrá en conocimiento de sus titulares.

La recuperación de los mismos no comportará para su titular abono de precio o tasa de ningún tipo.

Art. 82º Salvo excepciones legalmente previstas, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada del vehículo y su estancia en el Depósito municipal serán por cuenta del titular (salvo en caso de sustracción u otras formas de utilización del vehículo en contra de la voluntad del mismo), que tendrá que pagarlos o garantizar el pago como requisito previo a la devolución del vehículo, sin perjuicio del derecho de interposición de recurso que le asiste. La retirada del vehículo sólo podrá hacerla el titular o persona autorizada, una vez comprobada la documentación de vehículo y conductor.

Cuando se disponga de un servicio municipal propio de retirada de vehículos, la cantidad a abonar será establecida por la correspondiente Ordenanza fiscal. Si el servicio municipal no dispone del vehículo apropiado para la retirada, los Agentes de la Autoridad podrán solicitar la intervención del vehículo en cuestión, repercutiendo todos los gastos sobre el titular.

En los supuestos contemplados en los apartados A, D, E y F del artículo 150, la situación de inmovilización se mantendrá hasta el momento en que hayan sido subsanadas las causas que originaron la retirada del vehículo. La subsanación de las deficiencias deberá realizarse por cuenta de su titular, que será autorizado a transportar el vehículo inmovilizado con una grúa hasta el taller donde vaya a subsanar las deficiencias o, en caso de falta de I.T.V., hasta la estación inspectora más próxima. En lo que respecta a motocicletas y ciclomotores inmovilizados por ruidos sus titulares deberán presentar certificado de inspección técnica voluntaria expedido por la I.T.V. en el que conste comprobación de la homologación y estado del silencioso.

Art. 83º La retirada del vehículo se suspenderá inmediatamente si el conductor comparece antes que la grúa haya iniciado su marcha con el vehículo enganchado y toma las medidas necesarias para hacer cesar la situación irregular en la que se encontraba.

No obstante, una vez iniciada la operación de retirada, desde el momento en que el vehículo quede parcialmente suspendido, con al menos una rueda en el aire, deberá pagarse la cantidad que se establezca en la Ordenanza fiscal, con la reducción que en ella se contemple, como requisito previo a la devolución del vehículo.

Una vez iniciado el transporte del vehículo se abonará la cantidad establecida en la Ordenanza fiscal igualmente como requisito previo a la devolución del vehículo.

Art. 84º Serán retirados inmediatamente de la vía pública por la autoridad municipal todos aquellos objetos que se encuentren en la misma y no haya persona alguna que se haga responsable de los mismos, los cuales serán trasladados al depósito municipal.

De igual forma se actuará en el caso de que el objeto entorpezca el tráfico de peatones o de vehículos, así como si su propietario se negara a retirarlo de inmediato.

Asimismo, se podrá inmovilizar un vehículo en caso de urgencia o necesidad o cuando así lo disponga la normativa vigente.

TITULO VII. ESTACIONAMIENTOS Y ACTIVIDADES EN LA VIA PUBLICA.

CAPITULO I: ESTACIONAMIENTOS RESERVADOS

Disposición general

Art. 85º

1. El Ayuntamiento podrá reservar los estacionamientos en las vías objeto de esta Ordenanza para los residentes en las zonas en que se efectúe esta reserva, que sólo llevará a cabo en casos muy singulares en que la infraestructura urbanística de la zona obligue a un uso restringido o minoritario de las citadas vías. A tal efecto, el Ayuntamiento aprobará las normas que estime convenientes para regular la obtención de las credenciales que faculten para estacionar en las zonas reservadas.

2. A estos efectos, se entiende por residente el que tenga su domicilio habitual en dichas zonas, según el Padrón Municipal de Habitantes, y cumpla los requisitos exigidos en el artículo 36 de esta Ordenanza.

3. La contravención de esta norma, dado el carácter de servicio público en que consiste esta reserva, puede llevar aparejada la retirada del vehículo infractor.

Estacionamientos para servicios públicos

Art. 86º

1. El Ayuntamiento determinará los lugares que se reservarán para los vehículos afectos a algún servicio público, tanto para su parada como para su estacionamiento.

2. Los restantes usuarios de las vías objeto de esta Ordenanza no podrán utilizar estos reservados, siendo sancionados, en caso de que así lo hagan, por la comisión de una infracción grave por estacionamiento indebido.

3. El Ayuntamiento determinará, asimismo, los horarios en que estarán vigentes estas reservas, fuera de los cuales, sin incidir en ellos, podrán usarse las reservas por otros usuarios de las vías.

4. Por su parte, los titulares de estos servicios privados, para poder ejercer este derecho a reserva de estacionamiento, deberán sujetarse a los horarios que señale el Ayuntamiento, en función de la menor afección al resto de los usuarios y la celeridad en la prestación del servicio que les es propio. Estacionamiento para servicios privados.

Art. 87º

1. El Ayuntamiento también establecerá los lugares reservados para la prestación de servicios privados de utilidad pública, como reparto domiciliario de bombonas de gas, transportes de suministros, etc.

2. Los restantes usuarios de las vías objeto de esta Ordenanza estarán obligados a respetar estas reservas, incurriendo, en caso contrario, en infracción grave por estacionamiento indebido.

3. El Ayuntamiento determinará, asimismo, los horarios en que estarán vigentes estas reservas, fuera de los cuales, sin incidir en ellos, podrán usarse las reservas por otros usuarios de las vías.

4. Por su parte, los titulares de estos servicios privados, para poder ejercer este derecho a reserva de estacionamiento, deberán sujetarse a los horarios que señale el Ayuntamiento, en función de la menor afección al resto de los usuarios y a la celeridad en la prestación del servicio que les es propio.

Art. 88º

1. Cualquier reserva de aparcamiento para los vehículos de Entidades públicas y privadas debe ser autorizada previa y expresamente por el Ayuntamiento.

2. A estos efectos, como en el resto de las reservas de estacionamiento a que se refiere este Capítulo, se colocarán los indicadores que señale el Ayuntamiento, sin poder desarrollar actividades, personales o materiales que limiten el uso por el resto de los usuarios de los lugares no reservados, sin perjuicio de lo dispuesto respecto de los vehículos de urgencia.

CAPITULO II: REGIMENES DIVERSOS DE TRANSPORTES**Art. 89º**

1. Los transportes públicos y privados y el desarrollo de otras actividades que tengan una afección directa al tráfico se realizarán con sujeción a las disposiciones de esta Ordenanza, además de a las que les sean propias, ya se trate de reglamentaciones generales, autonómicas o locales.

2. A los efectos anteriores, y sin perjuicio de la remisión a la normativa específica, las infracciones que se cometan, que afecten al tráfico, circulación y seguridad vial, se sancionarán con arreglo a lo dispuesto en esta Ordenanza.

Servicios de Urgencias

Art. 90º A los efectos previstos en esta Ordenanza, se consideran incluidos en los servicios de urgencias, cuando efectivamente circulen en servicio urgente, los vehículos de:

- a) Las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad.
- b) El Servicio de Extinción de Incendios.
- c) Protección Civil.
- d) Asistencia Sanitaria, siempre que estén amparados por las licencias pertinentes, estatales, autonómicas y locales.

Carril de Emergencia**Art. 91º**

a) El Ayuntamiento podrá establecer en determinadas vías del municipio un carril de emergencia para el fluido tránsito de los vehículos de esta índole.

b) A los efectos anteriores, el carril, que deberá estar perfectamente señalizado en forma que destaque su singularidad, se ubicará en el centro de la vía de que se trate.

c) Cuando los usuarios de una vía adviertan por las señales especiales la proximidad de un vehículo de urgencias que haga o vaya a hacer uso de este carril, deberán aproximar sus vehículos lo más cerca posible del borde de la calzada, dejando expedita la franja del carril de emergencia, llegando, en su caso a la detención momentánea del vehículo.

Auto-Escuela

Art. 92º El desarrollo de la actividad de Auto-Escuelas se realizará en la forma que reglamentaria y generalmente esté en cada momento establecida.

El Ayuntamiento determinará los lugares y los horarios en que puedan efectuar las prácticas de conducción los usuarios de las Auto-Escuelas, sujetándose a las normas de general aplicación en la materia.

Auto-Taxis

Art. 93º El desarrollo de la actividad de los auto-taxis se regirá, además de por las normas de general aplica-

ción, por su Ordenanza Municipal específica, en cuanto no contradiga lo dispuesto en esta Ordenanza.

En cuanto al régimen de paradas:

1. Las paradas permanentes de este tipo de transportes se determinarán por el Ayuntamiento en la correspondiente Ordenanza reguladora.

2. Por su parte, la carga y descarga de viajeros deberá hacerse en forma que no se perturbe la circulación, buscando el lugar idóneo para hacerlo sin menoscabo de ésta y nunca indiscriminadamente.

3. A estos efectos, se aproximará el vehículo al lado derecho de la calzada, como regla general, y al izquierdo, en su caso, si la vía es de circulación única.

Asimismo, si se encuentra el vehículo a una distancia corta de una parada reservada, deberá efectuar la descarga en ella, salvo que, por las circunstancias personales o materiales de lo transportado resulte excesivamente oneroso para el cliente.

Transporte Escolar

Art. 94º El transporte escolar se regirá, además de por las prescripciones de esta Ordenanza en lo que afecte al tráfico, por su Ordenanza Municipal y demás normativa que se dicte con carácter general.

En cuanto a la ejecución del mismo:

1. Cualquier actividad de transporte escolar que se lleve a efecto debe ir precedida de la previa y expresa licencia municipal, que se otorgará una vez comprobado el cumplimiento de los requisitos técnicos de seguridad, etc., exigibles al mismo.

2. En el desarrollo de la actividad los vehículos deberán limitar sus paradas a los lugares señalados expresamente por el Ayuntamiento.

3. Queda prohibido el estacionamiento en las paradas por más tiempo del estrictamente necesario para recoger o dejar a los usuarios de este servicio, sin que se admitan las esperas de gracia. Sólo se permitirá este estacionamiento prolongado en el colegio donde se comience y preste el servicio, a cuyos efectos, si no cuenta con espacio suficiente para que los vehículos puedan detenerse sin afectar a la circulación, sólo se podrá efectuar la detención por un máximo de 10 minutos antes de la recogida de los usuarios.

4. Esta recogida y, en su caso, la bajada se harán con puntual diligencia, evitándose el entorpecimiento innecesario del tráfico. A este fin, los colegios deberán establecer los medios personales y materiales precisos que permitan la fluidez de estas operaciones, sin admitirse demoras.

5. Cuando se transporte a los escolares en vehículos privados, se estacionarán éstos en los aparcamientos existentes, prohibiéndose el estacionamiento en doble fila o en los lugares prohibidos en esta Ordenanza.

Transportes Fúnebres**Art. 95º**

1. El transporte efectuado por los servicios funerarios se acomodará a la normativa específica que lo regule en sus aspectos sanitarios, de autorizaciones administrativas, etc.

2. En cuanto a su desarrollo en las vías objeto de esta Ordenanza, podrán establecerse reservas de aparcamiento junto a las iglesias y demás instituciones donde

sean conducidos los cadáveres, que se limitarán al horario general de desarrollo de la actividad.

3. Cualquier excepción a una circulación o estacionamiento normal en las vías objeto de esta Ordenanza, con motivo del desarrollo de su actividad, deberá ser autorizada previa y expresamente por la Jefatura de la Policía Local.

4. Queda prohibida la formación de comitivas que deambulen a velocidad inferior a la normal del tráfico del municipio con motivo del ejercicio de esta actividad.

5. Cuando, por la singularidad del fallecido, se presume una aglomeración de vehículos y/o personas en los lugares a que se refiere el número 2 de este artículo, deberá comunicarse previamente, con antelación de 12 horas como mínimo, a la Policía Local, el lugar y hora y celebración del acto fúnebre de que se trate, correspondiendo dar este aviso a la empresa funeraria actuante.

Transporte Colectivo de Viajeros, Urbano e Interurbano
Art. 96º

El transporte colectivo de viajeros, urbano e interurbano, se atenderá a la normativa general que lo regule, sin perjuicio de las previsiones contenidas en esta Ordenanza:

- Transporte colectivo urbano.

El régimen de explotación y servicio de este tipo de transporte se determinará por el

Ayuntamiento, oída la Comisión Informativa de Tráfico.

A estos efectos, cualquier propuesta de itinerarios, régimen de paradas, etc., deberá ser informada previamente por la Comisión Informativa de Tráfico y aprobada por el Ayuntamiento, teniendo carácter vinculante para la empresa prestataria del servicio, en su caso, el acuerdo o acto que resulte, según determine el Reglamento Regulator del Servicio de Transporte Colectivo de Viajeros.

- Transporte colectivo interurbano

En el ejercicio de su actividad, los vehículos afectos a este tipo de transporte sólo podrán efectuar las paradas en los lugares de salida y de rendición de viaje donde se ubique la empresa titular del mismo, sin que se permita la recogida y bajada de viajeros en paradas de otro tipo en el casco urbano.

- Transporte Turístico

Art. 97º

1. Se entiende por transporte turístico el colectivo de viajeros concertado por empresas del gremio, colectividades, etc., así como el relativo a excursiones de esta índole, giras, o similares con origen o destino en el municipio.

2. Las paradas de estos transportes se realizarán en los lugares que señale el Ayuntamiento, sin que puedan verificarse en caso alguno en las vías de circulación especial establecidas en esta Ordenanza.

- Transporte de Suministros

Art. 98º

1. Además de cumplir la normativa específica que regule la actividad de que se trate, el transporte de suministros se efectuará con arreglo a lo previsto en esta Ordenanza.

2. En especial, en cuanto al régimen de estacionamiento, se usarán las reservas de carga y descarga que estén debidamente señalizadas.

3. El Ayuntamiento, según la índole de la actividad, podrá sujetar este tipo de transporte a un horario determinado en el que, garantizándose la prestación del servicio de que se trate, se afecte en menor medida al tráfico, permitiéndose en dicho horario los estacionamientos en lugares señalados al efecto que, de otra forma, estarían excluidos del uso por el tráfico rodado.

4. Queda absolutamente prohibido, a salvo de lo dispuesto en el número 3 de este artículo, el estacionamiento y paradas sobre zonas lugares dedicados al tránsito peatonal o en las vías de circulación especial establecidas en esta Ordenanza.

5. Las previsiones contenidas en los números anteriores se aplicarán a los restantes transportes de mercancías que no tengan una regulación en esta Ordenanza.

- Transporte de Materiales de Obra

Art. 99º

1. El transporte de materiales de obras se efectuará en la forma establecida en las disposiciones de carácter general y en la Ordenanza Municipal correspondiente.

2. A los efectos anteriores, se comprende dentro de este tipo de transporte, además del traslado y acopio de materiales, el uso de contenedores y otros artilugios propios de la actividad.

3. Cuando, por razón de la ubicación de la obra que se lleve a efecto, sea necesario cerrar al tráfico una vía del municipio o utilizarla en sentido contrario al que, para circular, tuviere señalado, se requerirá previa y expresa autorización del Ayuntamiento, que deberá recabarse con 15 días de antelación al día en que estén previstas estas incidencias, correspondiendo su otorgamiento a la Jefatura de la Policía Local, previo informe de los Servicios técnicos.

4. Queda prohibido el depósito en las vías objeto de esta Ordenanza de los materiales transportados o a evacuar, afectando a la circulación rodada o peatonal, salvo que, por la tipología de la vía, sea imprescindible, en cuyo caso se recabará licencia de uso común especial del dominio público, además de la autorización a que se refiere el número anterior.

5. En las fianzas que se exijan al otorgar la pertinente licencia de obras, se contemplará específicamente el daño que la realización de este tipo de transporte pueda ocasionar a la vía de que se trate.

6. Los transportistas, cuando vayan a desarrollar esta modalidad de transporte, deberán tomar nota de la licencia municipal que ampare la obra de que se trate, comunicándosela al Ayuntamiento cuando hayan de solicitar alguna de las autorizaciones antes especificadas, así como a los Agentes de la Autoridad, cuando les sea reclamado este dato.

- Transportes de Seguridad

Art. 100º

1. El transporte de seguridad se efectuará con arreglo a la normativa que le es propia, rigiéndose en lo relativo al tráfico por lo dispuesto en esta Ordenanza.

2. Con el fin de facilitar el desarrollo de su actividad, en atención a los efectos transportados y a la singularidad de este tipo de transporte, el Ayuntamiento, oída la Comisión Consultiva de Tráfico, determinará los lugares y horarios en que podrá llevarse a efecto realizando un

uso normal de las vías objeto de esta Ordenanza, quedando prohibido, fuera de dicha determinación, el estacionamiento o paradas en las zonas o lugares peatonales o en las vías de circulación especial señaladas en esta Ordenanza, así como en los restantes lugares que lo tengan prohibido.

- Otros Transportes

Art. 101º

1. El resto de los transportes que se efectúen en las vías objeto de esta Ordenanza se adecuará a su normativa específica, si la tuviere, especialmente tratándose de mercancías peligrosas o tóxicas, así como a las prescripciones de la Ordenanza que, analógicamente, les sean aplicables, pudiendo el Ayuntamiento, cuando la singularidad y reiteración de alguno de ellos lo requiera, establecer un régimen específico que lo regule.

2. En cualquier caso, el desarrollo de esta actividad se realizará en la forma que menos perturbe el tráfico rodado y peatonal.

CAPITULO III: ACTIVIDADES DIVERSAS EN LAS VIAS PUBLICAS

Art. 102º A los efectos previstos en esta Ordenanza, se consideran actividades diversas en las vías públicas del municipio las siguientes:

- a) Procesiones y otras manifestaciones de índole religiosa.
- b) Cabalgatas, pasacalles, romerías, convoyes circenses, de espectáculos, electorales, etc.
- c) Verbenas, festejos, espectáculos estáticos y similares (demostraciones equilibristas, globos aerostáticos, etc.).
- d) Manifestaciones y reuniones.
- e) Convoyes militares.
- f) Pruebas deportivas.
- g) Recogida de residuos urbanos, reciclables o no, por empresas o particulares.
- h) Obras, instalación de andamios, vallas, grúas y otras operaciones especiales (rodaje de películas, etc.).
- i) Veladores, quioscos y comercio ambulante.
- j) Carga y descarga.
- k) Aquellas otras que guarden relación de similitud con las antes señaladas y que afecten al uso de las vías objeto de esta Ordenanza.

Licencia Municipal

Art. 103º

1. Para la realización de cualquiera de las actividades señaladas en el artículo anterior deberá contarse con la previa y expresa autorización municipal, salvo que, por la índole de la actividad, ésta no venga exigida legalmente, como, por ejemplo, en el supuesto de reuniones y manifestaciones.

2. Esta licencia se expedirá, a salvo de previsión expresa en contrario en esta Ordenanza, por el Sr. Alcalde, previos los informes de los Servicios Técnicos, de la Policía Local y del órgano administrativo competente en materia de Tráfico, si fuera necesario.

A los efectos anteriores, la licencia deberá solicitarse, señalando la fecha y horario y las previsiones incidencias al tráfico, con una antelación mínima de 10 días hábiles, acompañándose de croquis del itinerario a seguir o del emplazamiento.

El Ayuntamiento podrá diseñar un impreso único de solicitud, en el que se recojan todos los datos a tener en cuenta y en el que se viertan los informes aludidos, así como la propia licencia municipal, quedando también constancia en él del pago de las exacciones que procedieren.

3. No se permitirá el desarrollo material de las actividades aludidas cuando carezcan de la oportuna licencia o recaben ésta con menor antelación de la prevista en la Ordenanza.

Higiene Urbana

Art. 104º Sin perjuicio de lo que se dispone en esta Ordenanza con carácter general, la realización de las actividades antes señaladas se sujetará a las normas que, al efecto, se contienen en la Ordenanza municipal de Medio Ambiente, sancionándose, en lo que no afecte al tráfico, con arreglo a lo dispuesto en la misma.

- Daños

Art. 105º Los daños ocasionados en las vías objeto de esta Ordenanza con ocasión de la celebración de las actividades a que se refiere este Capítulo deberán ser resarcidos por sus titulares, a cuyos efectos, en la forma establecida en las distintas Ordenanzas Municipales, podrá recabarse la prestación de una fianza que garantice el abono de los gastos ocasionados con motivo de la reparación de dichos daños.

TITULO VIII. ZONAS DE CIRCULACION RESTRINGIDA.

CAPITULO I: AREAS Y ZONAS DE CIRCULACION RESTRINGIDA.

Art. 106º

1. El Ayuntamiento podrá delimitar áreas o zonas del municipio en la que se restrinja el tráfico rodado a determinados usuarios.

2. A los efectos anteriores, se expedirán tarjetas de acceso a los vehículos autorizados para circular por dichas zonas.

3. Con carácter general, se considerarán vehículos autorizados:

- a. Los que sean de propiedad de los residentes en las vías afectadas.
- b. Aquéllos que se estacionen por sus propietarios en zaguanes, cocheras o garajes situados en dichas vías.
- c. Los de propiedad de titulares de establecimientos comerciales e industriales y de despachos profesionales sitos en las citadas vías, siempre que cuente con la pertinente licencia municipal de apertura.

4. No necesitarán tarjeta de acceso, pudiendo circular por la zona delimitada:

- a. Los vehículos de transporte colectivo de viajeros, urbano, interurbano y escolar.
- b. Los vehículos adscritos a licencia de Auto-Taxis, salvo los días de descanso.
- c. Los vehículos de servicios de urgencias previstos en el artículo 167 de esta Ordenanza, de Correos, de Telégrafos, del Servicio de Limpieza, de empresas de servicios públicos (agua, electricidad y teléfono), de empresas funerarias, vehículos oficiales de Entidades o Instituciones Públicas y de transporte de mercancías cuyo peso máximo autorizado (tara más carga máxima) no exceda de una tonelada y media, siempre en cualquiera de los casos anteriores, que se encuentren en acto de servicio.

d. Las bicicletas.

e. Excepcionalmente cualquier vehículo con ocasión de una reconocida y justificada urgencia.

5. La Autoridad Municipal podrá autorizar la circulación de otro tipo de vehículos, por una causa justificada y previos los informes previstos en el artículo 180.2 de esta Ordenanza.

6. Los vehículos autorizados, requieran o no la expedición de la tarjeta de acceso en los términos de los números anteriores, podrán circular por las vías afectadas, pero sólo podrán estacionar en los lugares específicamente indicados al efecto.

7. El Ayuntamiento, al delimitar estas áreas o zonas de circulación restringida, señalará la documentación a entregar para conseguir la tarjeta de acceso o tránsito, que será expedida, previa comprobación del cumplimiento de las condiciones establecidas.

8. Queda prohibida la circulación de vehículos por zonas peatonales, con excepción de los autorizados.

CAPITULO II: CARRILES RESERVADOS A OTROS USUARIOS

Art.107º

1. El Ayuntamiento Pleno podrá reservar determinados carriles de las vías objeto de esa Ordenanza para el uso exclusivo de unos usuarios.

2. A salvo de previsión en contrario, pueden hacer usos de estos carriles:

a. Los autobuses de transporte urbano colectivo de viajeros.

b. Los autobuses de transporte escolar cuando efectivamente vayan ocupados por sus usuarios

c. Los vehículos de urgencia a que se refiere el artículo 90 de esta Ordenanza, en los términos de dicho artículo.

d. Los auto-taxis con licencia municipal del Ayuntamiento de ALHENDIN.

e. Los vehículos de Servicio de Limpieza en aquellas operaciones propias del mismo que resulten necesarias.

3. Asimismo el Ayuntamiento Pleno podrá reservar carriles para el uso de bicicletas y otros usuarios, cuyo deambular por las vías objeto de esta Ordenanza aconseje un trato diferenciado por razones de seguridad, de fluidez del tráfico, etc.

4. En cualquiera de los supuestos previstos en los números anteriores, los vehículos con autorización para usar estos carriles deberán acomodarse en dicho uso a las condiciones que establezca el Ayuntamiento Pleno al acordar su implantación a lo largo de su vigencia.

5. Sólo podrán efectuar paradas que no vengan exigidas por la propia circulación en dichos carriles los vehículos a que se refiere el apartado a) del número 2 de este artículo.

6. La parada y/o estacionamiento en estos carriles comportará, además de la sanción que fuere procedente, la inmediata retirada del vehículo.

CAPITULO III: ACTIVIDADES PERSONALES EN LA VIA PUBLICA.

Art. 108º

1. Cualquier actividad personal que se vaya a desarrollar en las vías objeto de esta Ordenanza y, en especial, en las calzadas con respecto a los vehículos que circulen por

ellas, deberá ser previamente autorizada por el Ayuntamiento, previo informe de la Jefatura de la Policía Local.

2. En el supuesto de que se carezca de dicha autorización, se procederá al cese inmediato de la misma, utilizando los medios legalmente previstos en cada caso al efecto.

CAPITULO IV: INSTALACIONES DIVERSAS.

Art. 109º

1. Queda prohibida, con carácter general, la instalación de vallas, maceteros, marmolillos, etc., en las vías objeto de esta Ordenanza.

2. Sin perjuicio de lo anterior, cuando se pretenda instalar en dichas vías algún tipo de impedimento a la circulación rodada o peatonal, deberá recabarse autorización específica del Ayuntamiento, que se otorgará por la Autoridad Municipal competente, previos los informes previstos en esta Ordenanza, a efectos de comprobar que no se dificultará el paso de los vehículos de urgencias a las zonas acotadas por este tipo de instalaciones.

CAPITULO V: AUTORIZACIONES ESPECIALES.

Art. 1110º La Autoridad Municipal o, en caso de urgencia, la Jefatura de la Policía Local, podrá expedir autorizaciones especiales para:

a) Cortar el tráfico rodado en determinadas vías por el tiempo imprescindible para la realización de obras o con motivo de la intervención de un servicio de urgencia.

b) Permitir el tráfico de los vehículos del Servicio de Limpieza, aun tratándose de zonas peatonales.

c) Circular en sentido inverso al habitual, por motivos de obras, urgencias, etc.

TITULO IX. DE LA RESPONSABILIDAD.

Personas responsables

Art. 111º

1. La responsabilidad por las infracciones a lo dispuesto en esta Ordenanza recaerá directamente en el autor del hecho en que consista la infracción. No obstante:

a) El conductor de una motocicleta, de un ciclomotor, de un vehículo de tres o cuatro ruedas no carrozados o de cualquier otro vehículo para el que se exija el uso de casco por conductor y pasajero será responsable por la no utilización del casco de protección por el pasajero, así como por transportar pasajeros que no cuenten con la edad mínima exigida.

Asimismo, el conductor del vehículo será responsable por la no utilización de los sistemas de retención infantil, con la excepción prevista en la legislación vigente para el caso de que se trate de conductores profesionales.

b) Cuando la autoría de los hechos cometidos corresponda a un menor de dieciocho años, responderán solidariamente con él sus padres, tutores, acogedores y guardadores legales o de hecho, por este orden, en razón al incumplimiento de la obligación impuesta a éstos que conlleva un deber de prevenir la infracción administrativa que se impute a los menores.

La responsabilidad solidaria quedará referida estrictamente a la pecuniaria derivada de la multa impuesta.

c) En los supuestos en que no tenga lugar la detención del vehículo y éste tuviese designado un conductor habitual, la responsabilidad por la infracción recaerá en éste, salvo en el supuesto de que acreditase que era otro el conductor o la sustracción del vehículo.

d) En los supuestos en que no tenga lugar la detención del vehículo y éste no tuviese designado un conductor habitual, será responsable el conductor identificado por el titular o el arrendatario a largo plazo, de acuerdo con las obligaciones impuestas en el apartado h) de este artículo.

e) En las empresas de arrendamiento de vehículos a corto plazo será responsable el arrendatario del vehículo. En caso de que éste manifestara no ser el conductor, o fuese persona jurídica, le corresponderán las obligaciones que para el titular establece el apartado h) de este artículo. La misma responsabilidad alcanzará a los titulares de los talleres mecánicos o establecimientos de compraventa de vehículos por las infracciones cometidas con los vehículos mientras se encuentren allí depositados.

f) El titular, o el arrendatario a largo plazo, en el supuesto de que constase en el Registro de Vehículos, será en todo caso responsable de las infracciones relativas a la documentación del vehículo, a los reconocimientos periódicos y a su estado de conservación, cuando las deficiencias afecten a las condiciones de seguridad del vehículo.

g) El titular o el arrendatario, en el supuesto de que constase en el Registro de Vehículos, será responsable de las infracciones por estacionamiento, salvo en los supuestos en que el vehículo tuviese designado un conductor habitual o se indique un conductor responsable del hecho.

h) El titular de un vehículo deberá facilitar a la Administración la identificación del conductor del vehículo en el momento de ser cometida una infracción. Los datos facilitados deben incluir el número del permiso o licencia de conducción que permita la identificación en el Registro de Conductores e Infractores. Si incumpliera esta obligación en el trámite procedimental oportuno, sin causa justificada, será sancionado pecuniariamente como autor de falta muy grave.

Si el conductor no figura inscrito en el Registro de Conductores e Infractores, el titular deberá disponer de copia de la autorización administrativa que le habilite a conducir en España y facilitarla a la Administración cuando le sea requerida. Si el titular fuese una empresa de alquiler de vehículos sin conductor, la copia de la autorización administrativa podrá sustituirse por la copia del contrato de arrendamiento.

El titular podrá comunicar al Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico el conductor habitual del mismo en los términos que se determinen por el Ministerio del Interior. En este supuesto, el titular quedará exonerado de las obligaciones anteriores, que se trasladarán al conductor habitual. A estos exclusivos efectos, el conductor habitual será la persona que, contando con el permiso o licencia de conducción necesario, que estará inscrito en el Registro de Conductores e Infractores, ha sido designada por el titular de un vehículo, previo su consentimiento, por ser aquella que de manera usual o con mayor frecuencia conduce dicho vehículo.

Las obligaciones mencionadas y la comunicación descrita en el párrafo anterior corresponderán al arrendatario a largo plazo del vehículo, en el supuesto de que hubiese constancia de éste en el Registro de Vehículos. Los titulares de los vehículos en régimen de arrendamiento a largo plazo deberán comunicar al Registro de Vehículos el arrendatario, en los términos que se determinen.

2. Lo dispuesto en el presente artículo se entenderá a los únicos efectos de la determinación de la responsabilidad en el ámbito administrativo por las infracciones tipificadas en la presente Ley.

TITULO X. DEL PROCEDIMIENTO SANCIONADOR

Normas Generales y Autoridad Sancionadora

Art. 112º

1. Las infracciones que se cometan a los preceptos contenidos en la presente Ordenanza, serán sancionados con multas cuya cuantía figura en el cuadro de multas anexo a la misma, cuando la imposición de las sanciones corresponda al Alcalde-Presidente.

2. Con carácter supletorio se aplicará el Título IX de la Ley 30/92, de 26 de noviembre, sobre Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, así como el Real Decreto 1.398/93, de 4 de agosto, por el que se aprobó el Reglamento del Procedimiento para el ejercicio de la Potestad Sancionadora y el Reglamento de Procedimiento Sancionador en materia de Tráfico, Circulación de vehículos a motor y Seguridad Vial.

3. Será competencia del Alcalde-Presidente, que podrá delegar de acuerdo con la legislación aplicable, imponer las sanciones que procedan por las infracciones que se cometan a los preceptos contenidos en la presente Ordenanza cuyo conocimiento le venga atribuido por la Ley, así como aquellas otras que vengan establecidas como de conocimiento propio por las disposiciones legales vigentes.

4. En caso de falta de tipificación de infracciones por parte de esta Ordenanza que se contemplen como tales en la Ley de Seguridad Vial, disposiciones complementarias o norma vigente de carácter general, se estará a lo que dispongan las mismas a tal respecto. En este sentido, las infracciones que en la circulación urbana se cometan y no tengan señalada multa específica en el cuadro de multas de esta Ordenanza, de la Ley de Seguridad Vial u otras disposiciones complementarias, serán sancionadas con 30 euros.

5. Las infracciones a esta Ordenanza cuya sanción no esté contemplada en el cuadro de multas anexo a la misma serán sancionadas con arreglo a lo previsto en el Título XI.

Actuaciones Administrativas y Jurisdiccionales Penales Art. 113º.

1. Cuando en un procedimiento administrativo de carácter sancionador se ponga de manifiesto un hecho que ofrezca apariencia de delito o falta perseguible de oficio, la Autoridad administrativa lo pondrá en conocimiento del Ministerio Fiscal, por si hubiere lugar al ejercicio de la acción penal y acordará la suspensión de las actuaciones.

2. Concluido el proceso penal con sentencia condenatoria de los inculpados se archivará el procedimiento administrativo sin declaración de responsabilidad.

Si la sentencia fuera absolutoria o el procedimiento penal finalizara con otra resolución que le ponga fin sin declaración de responsabilidad, y siempre que la misma no estuviera fundada en la inexistencia del hecho, se podrá iniciar o continuar el procedimiento administrativo sancionador contra quien no hubiese sido condenado en vía penal.

3. La resolución que se dicte deberá respetar, en todo caso, la declaración de hechos probados en dicho procedimiento penal.

Art. 114º Procedimiento

El procedimiento sancionador se ajustará a todo lo previsto en el Título V del texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, en la redacción dada por la Ley 18/2009, de 23 de noviembre.

En cuanto al resto de infracciones a las normas de esta Ordenanza, el procedimiento sancionador se ajustará a lo dispuesto en el Reglamento del Procedimiento para el Ejercicio de la Potestad Sancionadora, aprobado por Real Decreto 1398/1993, de 4 de agosto.

TITULO XI. INFRACCIONES Y SANCIONES

Art. 115º Cuadro General de Infracciones

1. Las acciones u omisiones contrarias a esta Ordenanza y a la demás normativa general sobre la materia tendrán el carácter de infracciones administrativas y serán sancionadas en los casos, forma y medida y medida que en ella se determinan, a no ser que puedan constituir delitos o faltas tipificadas en las leyes penales, en cuyo caso la Administración pasará el tanto de culpa al Ministerio Fiscal y proseguirá el procedimiento absteniéndose de dictar resolución mientras la Autoridad Judicial no pronuncie sentencia firme o dicte otra resolución que le ponga fin sin declaración de responsabilidad y sin estar fundada en la inexistencia del hecho.

2. Las infracciones a que hace referencia el número anterior se clasifican en leves, graves y muy graves.

3. Tendrán la consideración de infracciones leves las cometidas contra las normas contenidas en esta Ordenanza que no se califiquen expresamente como graves o muy graves en los números siguientes así como en el resto de su articulado.

4. Son infracciones graves, cuando no sean constitutivas de delito, las conductas tipificadas en esta Ordenanza referidas a:

a) No respetar los límites de velocidad reglamentariamente establecidos, de acuerdo con lo recogido en el Anexo I.

b) Circular en un tramo a una velocidad media superior a los límites establecidos reglamentariamente, de acuerdo con lo recogido en el Anexo I.

c) Incumplir las disposiciones en materia de prioridad de paso, adelantamientos, cambios de dirección o sentido y marcha atrás, sentido de la circulación, utilización de carriles y arcones y, en general, toda vulneración de las ordenaciones especiales de tráfico por razones de seguridad o fluidez de la circulación.

d) Parar o estacionar en el carril bus, en curvas, cambios de rasante, zonas de estacionamiento para uso exclusivo de personas con discapacidad, túneles, pasos inferiores, intersecciones o en cualquier otro lugar peligroso o en el que se obstaculice gravemente la circulación o constituya un riesgo, especialmente para los peatones.

e) Circular sin hacer uso del alumbrado reglamentario, salvo que el vehículo sea una bicicleta en cuyo caso la infracción tendrá el carácter de leve.

f) Conducir utilizando cascos, auriculares u otros dispositivos que disminuyan la obligatoria atención permanente a la conducción.

g) Conducir utilizando manualmente dispositivos de telefonía móvil, navegadores o cualquier otro sistema de comunicación.

h) No hacer uso del cinturón de seguridad, sistemas de retención infantil, casco y demás elementos de protección.

i) Circular con menores de doce años como pasajeros de ciclomotores o motocicletas.

j) No respetar las señales de los Agentes que regulan la circulación.

k) No respetar la luz roja de un semáforo.

l) No respetar la señal de stop o la señal de ceda el paso.

ll) Conducir un vehículo siendo titular de una autorización que carece de validez por no haber cumplido los requisitos administrativos exigidos reglamentariamente en España.

m) La conducción negligente.

n) Arrojar a la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan producir incendios o accidentes, o que obstaculicen la libre circulación.

ñ) No mantener la distancia de seguridad con el vehículo que le precede.

o) Circular con un vehículo que incumpla las condiciones técnicas reglamentariamente establecidas, salvo que pudieran estimarse incluidas en el apartado 5. ll) siguiente, así como las infracciones relativas a las normas que regulan la inspección técnica de vehículos.

p) Incumplir la obligación de todo conductor de verificar que las placas de matrícula del vehículo no presentan obstáculos que impidan o dificulten su lectura e identificación.

q) No facilitar al Agente de la autoridad su identidad ni los datos del vehículo solicitados por los afectados en un accidente de circulación, estando implicado en el mismo.

r) Conducir vehículos con la carga mal acondicionada o con peligro de caída.

s) Conducir un vehículo teniendo suspendida la autorización administrativa para conducir o prohibida su utilización por el conductor.

t) Circular con un vehículo cuyo permiso de circulación está suspendido.

u) La ocupación excesiva del vehículo que suponga aumentar en un 50 por ciento el número de plazas autorizadas, excluida la del conductor.

v) Incumplir la obligación de impedir que el vehículo sea conducido por quien nunca hubiere obtenido el permiso o la licencia de conducción correspondiente.

w) Circular por autopistas o autovías con vehículos que lo tienen prohibido.

x) No instalar los dispositivos de alerta al conductor en los garajes o aparcamientos en los términos legal y reglamentariamente previstos.

y) Circular en posición paralela con vehículos que lo tienen prohibido.

Asimismo, se considerará infracción grave la reincidencia en la comisión de infracciones leves.

5. Son infracciones muy graves, cuando no sean constitutivas de delito, las siguientes conductas:

a) No respetar los límites de velocidad reglamentariamente establecidos, de acuerdo con lo recogido en el Anexo I.

b) Circular en un tramo a una velocidad media superior a los límites establecidos reglamentariamente, de acuerdo con lo recogido en el Anexo I.

c) La conducción por las vías objeto de esta Ordenanza habiendo ingerido bebidas alcohólicas con tasas superiores a las que reglamentariamente se establezcan, y en todo caso, la conducción bajo los efectos de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y cualquier otra sustancia de efectos análogos.

d) Incumplir la obligación de todos los conductores de vehículos de someterse a las pruebas que se establezcan para la detección de posibles intoxicaciones de alcohol, estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias análogas, y la de los demás usuarios de la vía cuando se hallen implicados en algún accidente de circulación.

e) La conducción temeraria.

f) La circulación en sentido contrario al establecido.

g) Participar en competiciones y carreras de vehículos no autorizadas.

h) Conducir vehículos que tengan instalados inhibidores de radar o cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico.

i) El exceso en más del 50 por ciento en los tiempos de conducción o la minoración en más del 50 por ciento en los tiempos de descanso establecidos en la legislación sobre transporte terrestre.

j) El incumplimiento por el titular o el arrendatario del vehículo con el que se haya cometido la infracción de la obligación de identificar verazmente al conductor responsable de dicha infracción, cuando sean debidamente requeridos para ello en el plazo establecido. En el supuesto de las empresas de alquiler de vehículos sin conductor la obligación de identificar se ajustará a las previsiones al respecto del artículo 111.h).

k) Conducir un vehículo careciendo de la autorización administrativa correspondiente.

l) Circular con un vehículo que carezca de la autorización administrativa correspondiente, o que ésta no sea válida por no cumplir los requisitos exigidos reglamentariamente.

ll) Circular con un vehículo que incumpla las condiciones técnicas que afecten gravemente a la seguridad vial.

m) Participar o colaborar en la colocación o puesta en funcionamiento de elementos que alteren el normal funcionamiento del uso del tacógrafo o del limitador de velocidad.

n) Realizar en la vía obras sin la autorización correspondiente, así como la retirada, ocultación, alteración o deterioro de la señalización permanente u ocasional.

ñ) No instalar la señalización de obras o hacerlo incorrectamente, poniendo en grave riesgo la seguridad vial.

o) Incumplir las normas, reglamentariamente establecidas, que regulan las actividades industriales que afectan de manera directa a la seguridad vial.

p) Instalar inhibidores de radar en los vehículos o cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico. No constituirán infracción los sistemas de aviso que informan de la posición de los sistemas de vigilancia del tráfico.

q) Incumplir las normas sobre el régimen de autorización y funcionamiento de los centros de enseñanza y formación

y de los centros de reconocimiento de conductores autorizados por el Ministerio del Interior o por los órganos competentes de las Comunidades Autónomas, que afecten a la cualificación de los profesores o facultativos, al estado de los vehículos utilizados en la enseñanza, o a elementos esenciales que incidan directamente en la seguridad vial.

Asimismo, se considerará infracción muy grave la reincidencia en la comisión de faltas graves.

Avocación de Competencia en Materia de Sanciones Art. 116º

1. Como regla general, las infracciones a lo dispuesto en esta Ordenanza se sancionarán con arreglo a la misma, según lo establecido en Anexo I que se acompaña.

Aquellas infracciones no contenidas en la presente Ordenanza y que estén contempladas en la normativa general sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, se sancionarán conforme a lo dispuesto en la misma. A tal efecto, se considerará como anexo a la presente Ordenanza la "Relación codificada de infracciones al Reglamento General de Circulación" aplicable en cada momento por la Dirección General de Tráfico.

2. Sin perjuicio de lo anterior, cuando la materia sancionable no sea estrictamente de tráfico, al margen de su consideración en esta Ordenanza, y viniere regulada por otras Ordenanzas Municipales, se estará al régimen sancionador que le es propio, que avoca, así, esta competencia.

3. Por el contrario, aun cuando la conducta sancionable viniera regulada en otras Ordenanzas Municipales, si afecta al tráfico en la forma prevista en esta Ordenanza, se sancionará por ella misma en la forma señalada en el primer párrafo de este artículo.

4. En ningún caso podrá sancionarse, administrativamente, por dos o más vías una sola conducta infractora.

Art. 117º Sanciones

1. Las infracciones leves serán sancionadas con multa de hasta 100 euros; las graves con multa de 200 euros; y las muy graves con multa de 500 euros.

2. Sin perjuicio de lo dispuesto anteriormente, en la imposición de sanciones deberá tenerse en cuenta que:

a) Las infracciones consistentes en no respetar los límites de velocidad se sancionarán en la cuantía prevista en el Anexo I de esta Ordenanza.

b) La multa por la infracción prevista en el artículo 115.5.j) será el doble de la prevista para la infracción originaria que la motivó, si es infracción leve, y el triple, si es infracción grave o muy grave.

c) La infracción recogida en el artículo 115.5.h) se sancionará con multa de 6.000 euros.

d) Las infracciones recogidas en los apartados n), ñ), o), p) y q) del artículo 115.5 se sancionarán con multa de entre 3.000 y 20.000 euros.

3. Las sanciones de multa podrán hacerse efectivas con una reducción del 50 por ciento de su importe en el plazo de 20 días naturales siguientes a aquel en que tenga lugar la notificación. El abono de la multa con la reducción señalada implicará la renuncia a formular alegaciones; la terminación del procedimiento, sin necesidad de dictar resolución expresa, el día en que se realice el pago; el agotamiento de la vía administrativa y la firmeza de la sanción en la vía administrativa desde el momento del pago. La sanción no computará como antecedente en el Registro de Conductores e

Infractores, siempre que se trate de infracciones graves que no lleven aparejada pérdida de puntos.

Lo dispuesto en este apartado no será de aplicación a las infracciones previstas en los apartados h), j), n), ñ), o), p) y q) del artículo 115.5.

4. Cuando el infractor no acredite su residencia legal en territorio español, el Agente denunciante fijará provisionalmente la cuantía de la multa y, de no depositarse su importe, el conductor deberá trasladar el vehículo e inmovilizarlo en el lugar indicado por el Agente denunciante. El depósito podrá efectuarse mediante tarjeta de crédito, o en metálico en euros y, en todo caso, se tendrá en cuenta lo previsto en el apartado anterior respecto a la posibilidad de reducción del 50 por ciento de la multa inicialmente fijada.

5. Las infracciones previstas en la legislación de transportes en relación con los tacógrafos, sus elementos y otros instrumentos o medios de control, prestación de servicios en condiciones que puedan afectar a la seguridad de las personas por entrañar peligro grave y directo para las mismas y exceso en el peso máximo autorizado de los vehículos, excepto cuando la causa de la infracción fuere el exceso de carga, se perseguirán por los órganos competentes, conforme al procedimiento y de acuerdo con las sanciones recogidas en la mencionada legislación de transportes.

6. Las infracciones sobre normas de conducción y circulación de transporte escolar y de transporte de mercancías peligrosas por carretera se sancionarán de acuerdo con lo previsto en la legislación de transportes en los términos del artículo anterior.

7. En el supuesto de infracciones que impliquen detracción de puntos, el Agente denunciante tomará nota de los datos del permiso de conducción y los remitirá al órgano sancionador competente que, cuando la sanción sea firme, los comunicará juntamente con la sanción y la detracción de puntos correspondiente al Registro de Conductores e Infractores.

La pérdida de puntos únicamente se producirá cuando el hecho del que se deriva la detracción de puntos se produce con ocasión de la conducción de un vehículo para el que se exija autorización administrativa para conducir.

El crédito de puntos es único para todas las autorizaciones administrativas de las que sea titular el conductor.

8. La cuantía económica de las multas establecidas en el artículo 117.1 y las referidas a las infracciones consistentes en no respetar los límites de velocidad podrá incrementarse en un 30 por ciento, en atención a la gravedad y trascendencia del hecho, los antecedentes del infractor y a su condición de reincidente, el peligro potencial creado para él mismo y para los demás usuarios de la vía y al criterio de proporcionalidad.

Los criterios de graduación establecidos anteriormente serán asimismo de aplicación a las sanciones por las infracciones previstas en los apartados n), ñ), o), p) y q) del artículo 115.5.

9. En el supuesto de la infracción recogida en el artículo 115.5.q) se podrá imponer la sanción de suspensión de la correspondiente autorización por el período de un año. Durante el tiempo que dure la suspensión su titular no podrá obtener otra autorización para las mismas actividades.

La realización de actividades durante el tiempo de suspensión de la autorización llevará aparejada una nueva suspen-

sión por un período de seis meses al cometerse el primer quebrantamiento, y de un año si se produjese un segundo o sucesivos quebrantamientos.

10. El Ayuntamiento Pleno podrá modificar la cuantía de las sanciones prevista en el Anexo I de la Ordenanza, dentro de los límites establecidos por la legislación general aplicable, así como adecuar dicha cuantía cuando se produzca una actualización de la misma por Real Decreto del Gobierno.

Art. 118º Competencia sancionadora

1. La competencia para la sanción de las infracciones cometidas en las vías objeto de esta Ordenanza corresponderá al Alcalde, quien podrá delegar esta competencia en los términos previstos en la legislación de Régimen Local.

2. En el resto de los casos, así como en los supuestos específicamente establecidos al efecto en el R.D.L. 339/90, se dará cuenta de las infracciones a la Jefatura Provincial de Tráfico para su sanción por la misma.

Graduación de las sanciones

Art. 119º A salvo de que se establezca otra norma de obligado cumplimiento que desvirtúe la graduación de las sanciones establecidas en el Anexo I de esta Ordenanza, se estará a la en él contenida en lo que se refiere a las infracciones que en el mismo se contemplan.

Por lo que respecta al resto de infracciones a esta Ordenanza no incluidas en dicho Anexo, para la graduación de las sanciones se tendrán en cuenta las siguientes circunstancias:

- Grado de intencionalidad.
- Naturaleza de la infracción.
- Gravedad del daño producido.
- Grado de malicia, participación y beneficio obtenido.
- Irreversibilidad del daño producido.
- Reincidencia.
- Otras circunstancias concurrentes que se estime oportuno considerar como atenuantes o agravantes.

Se considerará reincidencia el haber sido sancionado anteriormente una o más veces por el mismo concepto en los doce meses precedentes.

DISPOSICION GENERAL

Art. 120º No tendrán el carácter de sanciones las medidas cautelares o preventivas que se puedan acordar con arreglo a la presente Ordenanza y demás normativa de aplicación general y conforme se establece en la Ley de Procedimiento Administrativo.

DISPOSICION DEROGATORIA

Quedan derogadas cuantas disposiciones del Ayuntamiento de Alhendín, de igual o inferior rango, incluidos Bandos de la Alcaldía, que regulen las materias contenidas en esta Ordenanza.

DISPOSICION FINAL

La presente Ordenanza Municipal sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y Régimen de Uso de la Vía Pública entrará en vigor una vez haya sido publicado en el Boletín Oficial de la Provincia el texto definitivamente aprobado por el Ayuntamiento y se hayan cumplido los demás requisitos del artículo 49 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local.

ANEXO I. DE INFRACCIONES

1. A tenor de lo dispuesto en la Ordenanza las infracciones a la misma y a la demás normativa sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial se tipifican en leves, graves y muy graves, en la forma que se recoge en el Cuadro de Multas que se adjunta, sancionándose con las multas que en el mismo se especifican.

ANEXO I. CUADRO DE INFRACCIONES Y SANCIONES

Norma	Art.	Apt.	Opc.	Ptos.	Calif.	Texto hecho infringido	multa/ importe reducido	Responsable	Comentario
LSV	9 bis	1	5A	-	MG 65.5 j)	No facilitar el titular o arrendatario del vehículo, debidamente requerido para ello, la identificación veraz del conductor del mismo en el momento de ser cometida una infracción.	Doble Infracción original -	Titular Arrendatario Largo plazo Conductor Hab.	La cuantía de la multa propuesta será el doble de la prevista para la infracción leve originaria que la motivó.
LSV	9	1	5B	-	MG 65.5 j)	No facilitar el titular o arrendatario del vehículo, debidamente requerido para ello, la identificación veraz del conductor del mismo en el momento de ser cometida una infracción.	Triple que la original -	Titular Arrendatario Largo plazo Conductor Hab.	la cuantía de la multa propuesta será el triple de la prevista para la infracción grave o muy grave originaria que la motivó.
LSV	9	1	5C	-	G 65.4 v)	No impedir el titular, el arrendatario a largo plazo, o el conductor habitual que el vehículo sea conducido por quien nunca ha obtenido el permiso o la licencia de conducción correspondiente.	200 100	Titular Arrendatario Largo plazo Conductor Hab.	Nuevo tipo de infracción incorporada tras la publicación de la modificación de LSV por la Ley 18/2009, de 23 de noviembre.
LSV	9 bis	2	5A	-	G 65.4 p)	Circular con un vehículo cuyas placas de matrícula presentan obstáculos que impiden o dificultan su lectura (Detallar si existe obstáculo, falta de visibilidad o inexistencia de placas.)	200 100	conductor	Se denunciarán por este precepto los supuestos de circulación sin placas de matrícula (art. 25 RG Vehículos) y de placas no visibles o ilegibles (art. 49 RG Vehículos).
LSV	65	5	5A	6 5º Inc	MG 65.5 h)	Conducir con el vehículo reseñado llevando instalado un inhibidor de radar o cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico (deberá concretarse el mecanismo o sistema).	6.000 -	Conductor	Nuevo tipo de infracción incorporada tras la publicación de la modificación de LTSV por la Ley 18/2009, de 23 de noviembre. -Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (arts. 84 y 85 LSV).
LSV	65	6	5A		MG 65.6 d)	Instalar un inhibidor de radar o cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico (deberá concretarse el mecanismo o sistema).	3.000 -	Taller	
CIR LSV	2 9	1 1	5A		L	Comportarse indebidamente en la circulación (deberá indicarse detalladamente el comportamiento y/o el tipo de peligro causado).	50 25	Usuario	
CIR LSV	3 9	1 2	5A	6	MG 65.5 e)	Conducir de forma manifiestamente temeraria. (Describir con detalle la conducta merecedora del calificativo de temeraria.)	500 250	Conductor	Ha desaparecido su mención expresa en la nueva redacción dada al art. 9 de la LTSV; pese a lo cual se mantiene su calificación si en la conducta denunciada se causa daño o peligro tanto para el propio denunciado como para el resto de los usuarios de la vía. Habrá que tener en cuenta, a efectos de traslado al Ministerio Fiscal, los casos en los que los hechos pudieran ser constitutivos de delito previsto en el art. 380 del Código Penal por conducción de un vehículo a motor o ciclomotor con temeridad manifiesta, poniendo en concreto peligro la vida o la integridad de las personas.
CIR LSV	3 9	1 2	5B	-	G 65.4 m)	Conducir de forma negligente creando una situación de riesgo o peligro para sí mismo, los demás ocupantes del vehículo o al resto de usuarios de la vía. (Deberá detallarse, de modo sucinto y claro, la conducta y el riesgo o peligro que implica.)	200 100	Conductor	En el caso de que no quedase suficientemente justificada la creación de la situación de riesgo o peligro, se optará por dar de alta el procedimiento incoado mediante el precepto CIR 3-15C.
CIR LSV	3 9	1 2	5C	-	G 65.4 m)	Conducir sin la diligencia, precaución y no distracción necesarios para evitar todo daño propio o ajeno (deberá detallarse la conducta).	200 100	Conductor	
CIR LSV	4 10	2 2	5A	4	G 65.4 n)	Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que hagan peligrosa la libre circulación, parada o estacionamiento o deterioren aquella o sus instalaciones (deberá indicarse el objeto o materia que cause el peligro o deterioro).	200 100	Usuario	Habrà que tener en cuenta, a efectos de traslado al Ministerio Fiscal, los casos en los que los hechos pudieran ser constitutivos de delito previsto en el art. 385 del Código Penal por originar un grave riesgo para la circulación colocando en la vía obstáculos imprevisibles, derramando sustancias deslizantes o inflamables o por cualquier otro medio.
CIR LSV	4 10	2 2	5B		L	Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la libre circulación, parada o estacionamiento (deberà indicarse el objeto o materia que cause el entorpecimiento).	50 25	Usuario	Ver nota a 4.2.5A

CIR LSV	4 10	3 2	5A		L	Instalar en vías o terrenos algún aparato, instalación o construcción, aunque sea con carácter provisional o temporal, que pueda entorpecer la circulación (deberá indicarse el aparato, instalación o construcción instalada) *.	50 25	Responsable de Instalación o Construcción	Ver nota a 4.2.5A
CIR LSV	4 10	3 2	5B		L	Realizar actuaciones, rodajes, encuestas o ensayos, que aunque sean con carácter provisional o temporal, puedan entorpecer la circulación (detallar los hechos).	50 25	Responsable del hecho	
CIR LSV	5 10	1 3	5A	-	L	No hacer desaparecer lo antes posible un obstáculo o peligro en la vía por quien lo ha creado (deberá indicarse el obstáculo o peligro existente).	50 25	Usuario	Ver nota a 4.2.5A
CIR LSV	5 10	1 3	5B		L	No adoptar las medidas necesarias para advertir a los demás usuarios la existencia de un obstáculo o peligro creado en la vía por el propio denunciado.	50 25	Usuario	
CIR LSV	5 10	3 3	5A		L	No señalizar de forma eficaz (tanto de día como de noche) un obstáculo o peligro en la vía por quien lo ha creado (deberá indicarse la señalización empleada o la falta de la misma).	50 25	Usuario	
CIR LSV	5 10	6 3	5A		L	Detener, parar o estacionar los vehículos destinados a los servicios de urgencia, asistencia mecánica o de conservación de carreteras en lugar distinto del fijado por los agentes de la autoridad responsables del tráfico.	50 25	Conductor	
CIR LSV	6 10	1 4	5A	4	G 65.4 n)	Arrojar a la vía o en sus inmediaciones cualquier objeto que pueda dar lugar a la producción de incendios (deberá detallarse el objeto arrojado).	200 100	Usuario	Habrà que tener en cuenta, a efectos de traslado al Ministerio Fiscal, los casos en los que los hechos pudieran ser constitutivos de delitos previstos en los artículos 385 ó 351.
CIR LSV	6 10	1 4	5B	4	G 65.4 n)	Arrojar a la vía o en sus inmediaciones cualquier objeto que pueda producir accidentes de circulación (deberà detallarse el objeto arrojado).	200 100	Usuario	Ver nota a 6.1.5A
CIR LSV	9 9	1 2	5A	-	L	Transportar en el vehículo reseñado un número de personas superior al de plazas autorizadas, sin que el exceso de ocupación supere en un 50% dichas plazas.	50 25	Conductor	Ejemplos de esta infracción: Turismo de 5 plazas: Hasta 6 ocupantes máximo. Otros Tipos de vehículo de hasta 9 plazas: hasta 12 ocupantes máximo. Si el exceso afecta a los movimientos del conductor o a la estabilidad del vehículo se tipificarà como infracción al artículo 3 del RGCir.
CIR LSV	9 9	1 2	5B		G 65.4 u)	Conducir un vehículo ocupado por un número de personas que exceda del 50% del número de plazas autorizadas, excluido el conductor (no aplicable a los conductores de autobuses urbanos ni interurbanos).	200 100	Conductor	Supuesto que ya no supone detracción de puntos del crédito correspondiente a la autorización administrativa para conducir del sancionado. Causa de posible inmovilización del vehículo (art. 84 LSV)
CIR LSV	9 61	1 3	5C			Carecer el vehículo de servicio público o autobús de las placas interiores en las que conste el número máximo de plazas autorizadas.	-		COMPETENCIA DE CC. AA. O AYUNTAMIENTO
CIR LSV	9 9	1 2	5D			Transportar personas en el vehículo reseñado la masa máxima autorizada para el mismo.	-		COMPETENCIA DE CC. AA. O AYUNTAMIENTO
CIR LSV	10 11	1 2	5A		L	Transportar personas en un vehículo en emplazamiento distinto al destinado y acondicionado para ellas.	50 25	Conductor	
CIR LSV	10 11	2 2	5A		L	Viajar personas en un vehículo destinado al transporte de mercancías o cosas en el lugar reservado a la carga, incumpliendo las condiciones que se establecen en las disposiciones que regulan la materia.	50 25	Conductor	
CIR LSV	12 11	1 4	5A		L	Circular 2 personas en un ciclo en condiciones distintas a las reglamentarias (especificar el incumplimiento).	50 25	Conductor	
CIR LSV	12 11	2 4	5A		L	Circular 2 personas en el vehículo reseñado en condiciones distintas a las reglamentarias (especificar el incumplimiento).	50 25	Conductor	

CIR LSV	12 11	2 5	5B		G 65.4 i)	Circular con menores de doce años como pasajeros de motocicletas o ciclomotores en condiciones distintas a las reglamentarias (deben tenerse en cuenta las excepciones reglamentarias para mayores de 7 años).	200 100	Conductor	Supuesto que ya no supone detracción de puntos.
CIR LSV	12 61	4 -	5A		L	Circular el vehículo reseñado arrastrando un remolque en condiciones distintas a las reglamentarias (especificar el incumplimiento).	50 25	Conductor	
CIR LSV	14 10	1A 5	5A		G 65.4 r)	Circular con el vehículo reseñado cuya carga pueda arrastrar, caer total o parcialmente, desplazarse de manera peligrosa o comprometer la estabilidad del vehículo, sin disponer de los accesorios que garanticen la adecuada protección o acondicionamiento de la carga transportada (especificar las consecuencias de tal incumplimiento).	200 100	Titular o Conductor	
CIR LSV	14 10	1C 5	5B		L	Circular con el vehículo reseñado cuya carga transportada produce ruido, polvo u otras molestias que puedan ser evitadas.	50 25	Titular	
CIR LSV	14 10	1D 5	5C		L	Circular con el vehículo reseñado en el que la indebida disposición de la carga oculta los dispositivos de alumbrado o señalización luminosa, placas o distintivos obligatorios y las advertencias manuales del conductor.	50 25	Titular o Conductor	
CIR LSV	14 10	2 5	5A		L	Circular con un vehículo sin cubrir, total y eficazmente, las materias transportadas que producen polvo o pueden caer (especificar si el vehículo dispone o no de lona o dispositivo similar).	50 25	Titular o Conductor	
CIR LSV	15 10	1 5	5A		L	Circular con el vehículo reseñado cuya carga sobreesale de la proyección en planta del mismo en los términos reglamentariamente previstos.	50 25	Titular o Conductor	
CIR LSV	15 10	5 5	5A		L	Circular con un vehículo transportando una carga que sobreesale de su proyección en planta, sin adoptar las debidas precauciones para evitar todo daño o peligro a los demás usuarios de la vía.	50 25	Titular o Conductor	
CIR LSV	15 10	6 5	5A		L	No señalar reglamentariamente la carga que sobreesale longitudinalmente del vehículo reseñado.	50 25	Titular o Conductor	Si la señal se encuentra en el vehículo el responsable es el conductor. En otro caso, del titular.
CIR LSV	15 10	6 5	5B		L	Circular con un vehículo, entre la puesta y salida del sol o bajo condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyen sensiblemente la visibilidad sin señalar la carga de la forma establecida reglamentariamente (deberán indicarse las condiciones existentes).	50 25	Conductor o Titular	
CIR LSV	15 10	7 5	5A		L	No señalar reglamentariamente la carga que sobreesale lateralmente del gálibo del vehículo reseñado (indicar si la señal correspondiente se encuentra o no activada).	50 25	Conductor o Titular	
CIR LSV	16 9	- 1	5A	-	L	Realizar operaciones de carga y descarga en la vía, pudiendo hacerlo fuera de la misma.	50 25	Conductor	
CIR LSV	17 11	2 1	5A	-	L	Llevar corriendo por la vía, caballerías, ganados o vehículos de carga de tracción animal, en las inmediaciones de otros de la misma especie o de las personas que van a pie (deberán concretarse los hechos).	50 25	Conductor	
CIR LSV	17 11	2 1	5B	-	L	Abandonar la conducción de caballerías, ganados o vehículos de carga de tracción animal, dejándolos marchar libremente por el camino o detenerse en el (deberá indicarse el animal o vehículo de que se trate).	80 40	Conductor	
CIR LSV	18 11	1 2	5A	-	L	Conducir el vehículo reseñado sin mantener la propia libertad de movimientos (deberán concretarse los hechos).	80 40	Conductor	
CIR LSV	18 11	1 2	5B	-	L	Conducir un vehículo sin mantener el campo de visión (deberán concretarse los hechos).	80 40	Conductor	
CIR LSV	18 11	1 2	5C	-	L	Conducir un vehículo sin mantener la atención permanente a la conducción (deberán concretarse los hechos).	80 40	Conductor	

CIR LSV	18 11	1 2	5D	-	L	Conducir un vehículo sin mantener la posición adecuada y que la mantengan el resto de los pasajeros (deberán concretarse los hechos).	80 40	Conductor	
CIR LSV	18 11	1 2	5E	-	L	Conducir un vehículo sin cuidar de la adecuada colocación de los objetos o algún animal transportado para que no interfieran la conducción (deberán concretarse los hechos).	80 40	Conductor	
CIR LSV	18 11	1 2	5F	3	G 65.4 f)	Circular con un vehículo utilizando el conductor dispositivos visuales incompatibles con la atención permanente a la conducción (deberá especificarse el dispositivo utilizado).	200 100	Conductor	
CIR LSV	18 11	2 3	5A	3	G 65.4 f)	Conducir utilizando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido.	200 100	Conductor	
CIR LSV	18 11	2 3	2B	3	G 65.4 g)	Conducir utilizando manualmente el teléfono móvil o cualquier otro dispositivo incompatible con la obligatoria atención permanente a la conducción (deberá especificarse el dispositivo utilizado).	200 100	Conductor	
CIR LSV	19 11	1 2	5A	-	G 65.4 o)	Circular con un vehículo cuya superficie acristalada no permite a su conductor la visibilidad diáfana sobre toda la vía por la colocación de laminas, adhesivos, cortinillas u otros elementos no autorizados.	200 100	Titular	
CIR LSV	19 11	2 2	5A		G 65.4 o)	Colocar en un vehículo vidrios tintados o coloreados no homologados.	200 100	Titular	
CIR LSV	20 12	1 1	5A	6	MG 65.5 c)	Circular con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos por litro, que es la reglamentariamente establecida, sobrepasando los 0,50 mg/l (para conductores en general, pruebas siempre con etilómetros homologados).	500 250	Conductor	Debe tenerse en cuenta el margen de error del etilómetro para poder incluir los hechos en esta opción. La referencia sancionadora es la de la tasa menor con etilómetro homologado. Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (arts. 84 y 85 LSV).
CIR LSV	20 12	1 1	5B	6	MG 65.5 c)	Circular con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,50 gramos por mil c.c., que es la reglamentariamente establecida, sobrepasando 1,00 gr/l (Para conductores en general).	500 250	Conductor	Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (arts. 84 y 85 LSV).
CIR LSV	20 12	1 1	5C	6	MG 65.5 c)	Circular con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,15 miligramos por litro, que es la reglamentariamente establecida, sobrepasando los 0,30 mg/l (para conductores profesionales, de servicio de urgencia, mercancías peligrosas o transportes especiales, noveles y pruebas siempre con etilómetros homologados).	500 250	Conductor	Debe tenerse en cuenta el margen de error del etilómetro para poder incluir los hechos en esta opción. La referencia sancionadora es la de la tasa menor con etilómetro homologado. Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (arts. 84 y 85 LSV).
CIR LSV	20 12	1 1	5D	6	MG 65.5 c)	Circular con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,30 gramos por mil c.c., que es la reglamentariamente establecida, sobrepasando los 0,60 gr/l (para conductores profesionales, de servicio de urgencia, noveles, mercancías peligrosas o transportes especiales).	500 250	Conductor	Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (arts. 84 y 85 LSV).
CIR LSV	20 12	1 1	5E	4	MG 65.5 c)	Circular con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos por litro, que es la reglamentariamente establecida. (Para conductores en general, pruebas siempre con etilómetros homologados.)	500 250	Conductor	Debe tenerse en cuenta el margen de error del etilómetro para poder incluir los hechos en esta opción. La referencia sancionadora es la de la tasa menor con etilómetro homologado. Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (arts. 84 y 85 LSV).
CIR LSV	20 12	1 1	5F	4	MG 65.5 c)	Circular con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,50 gramos por 1000 c.c., que es la reglamentariamente establecida (para conductores en general, pruebas siempre con etilómetros homologados).	500 250	Conductor	Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (arts. 84 y 85 LSV).
CIR LSV	20 12	1 1	5G	6	MG 65.5 c)	Circular con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,15 miligramos por litro, que es la reglamentariamente establecida (para conductores profesionales, de servicio de urgencia, mercancías peligrosas o transportes especiales, noveles y pruebas siempre con etilómetros homologados).	500 250	Conductor	Debe tenerse en cuenta el margen de error del etilómetro para poder incluir los hechos en esta opción. La referencia sancionadora es la de la tasa menor con etilómetro homologado. Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (arts. 84 y 85 LSV).

CIR LSV	20 12	1 1	5H	4	MG 65.5 c)	Circular con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,30 gramos por 1000 c.c., que es la reglamentariamente establecida (para conductores profesionales, noveles, de servicio de urgencia, mercancías peligrosas o transportes especiales).	500 250	Conductor	Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (arts. 84 y 85 LSV).
CIR LSV	21 12	1 2	5A	6	MG 65.5 d)	No someterse a las pruebas de detección de las posibles intoxicaciones por alcohol (especificar si el conductor presenta o no síntomas evidentes de estar bajo la influencia de bebidas alcohólicas, a los posibles efectos penales), o si ha existido infracción, o si se trata de control preventivo.	500 250	Conductor	Habrà que tener en cuenta, a efectos de traslado al Ministerio Fiscal, los casos en los que los hechos pudieran ser constitutivos de delito previsto en el art. 383 del Código Penal. Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (arts. 84 y 85 LSV).
CIR LSV	21 12	1	5B	6	MG 65.5 d)	No someterse a las pruebas de detección de las posibles intoxicaciones por alcohol estando implicado en un accidente de circulación (Especificar si el conductor, en su caso, presenta o no síntomas evidentes de estar bajo la influencia de bebidas alcohólicas, a los posibles efectos penales).	500 250	Conductor	Habrà que tener en cuenta, a efectos de traslado al Ministerio Fiscal, los casos en los que los hechos pudieran ser constitutivos de delito previsto en el art. 383 del Código Penal. Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (arts. 84 y 85 LSV).
CIR LSV	27 12	1 1	5A	6	MG 65.5 c)	Conducir un vehículo o bicicleta habiendo ingerido o incorporado a su organismo estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas, bajo cuyo efecto se altere el estado físico o mental apropiado para circular sin peligro (especificar las condiciones y los síntomas del denunciado).	500 250	Conductor	
CIR LSV	28 12	1b 3	5A	6	MG 65.5 d)	Negarse a someterse a las pruebas de detección de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias análogas.	500 250	Conductor	Habrà que tener en cuenta, a efectos de traslado al Ministerio Fiscal, los casos en los que los hechos pudieran ser constitutivos de delito previsto en el art. 383 del Código Penal.
CIR LSV	29 13	1 -	5A		G 65.4 c)	No circular por la vía lo más cerca posible del borde derecho de la calzada dejando completamente libre la mitad de la calzada que corresponda a los que puedan circular en sentido contrario.	200 100	Conductor	
CIR LSV	29 13	1 -	5B		G 65.4 c)	No circular por la vía en un cambio de rasante o curva de reducida visibilidad dejando completamente libre la mitad de la calzada que corresponda a los que puedan circular en sentido contrario.	200 100	Conductor	
CIR LSV	29 13	1 -	5C		G 65.4 c)	Circular por una vía de doble sentido de circulación sin arrimarse lo más cerca posible al borde derecho de la calzada para mantener la separación lateral suficiente para realizar el cruce con seguridad.	200 100	Conductor	
CIR LSV	29 13	2 -	5A	6	MG 65.5 f)	Circular por la izquierda en una vía de doble sentido de la circulación en sentido contrario al estipulado.	500 250	Conductor	
CIR LSV	30 14	1 1	5A	-	G 65.4 c)	Circular por el arcén, no existiendo razones de emergencia, con un vehículo automóvil.	200 100	Conductor	
CIR LSV	30 14	1 1	5B	-	G 65.4 c)	Circular por el arcén, no existiendo razones de emergencia, con un vehículo especial con MMA superior a 3.500 kg.	200 100	Conductor	
CIR LSV	30 13	1-A	5C	6	MG 65.5 f)	Circular por el carril de la izquierda, en sentido contrario al estipulado, en una calzada de doble sentido de circulación y dos carriles, separados o no por marcas viales.	500 250	Conductor	
CIR LSV	30 13	1-B	5D	6	MG 65.5 f)	Circular por el carril situado más a la izquierda en sentido contrario al estipulado, en una calzada de doble sentido de circulación y tres carriles separados por marcas viales.	500 250	Conductor	
CIR LSV	30 14	1-B	5E	-	G 65.4 c)	Utilizar el carril central de una calzada con doble sentido de circulación y tres carriles separados por marcas longitudinales discontinuas, sin deberse a un adelantamiento ni a un cambio de dirección a la izquierda.	200 100	Conductor	
CIR LSV	31 14	1	5A	-	G 65.4 c)	Circular con un automóvil o vehículo especial con MMA superior a 3.500 kg, fuera de poblado y sin razones de emergencia, por el arcén de una vía con más de un carril para el mismo sentido de marcha.	200 100	Conductor	
CIR LSV	31 14	-	5B	-	G 65.4 c)	Circular fuera de poblado por un carril distinto del situado más a la derecha, en calzada con más de un carril para el mismo sentido de marcha, sin que existan circunstancias del tráfico o de la vía que lo aconsejen, entorpeciendo la circulación de otro vehículo que le sigue.	200 100	Conductor	

CIR LSV	32 14	1-C	5A	-	G 65.4 c)	Circular fuera de poblado con un camión o furgón de MMA superior a 3.500 kg por un carril distinto del situado más a la derecha, en calzada de tres o más carriles para el mismo sentido, entorpeciendo la marcha de otro que le sigue.	200 100	Conductor	
CIR LSV	32 14	- 1C	5B	-	G 65.4 c)	Circular fuera de poblado con un vehículo especial o conjunto de vehículos de más de siete metros de longitud, por un carril distinto del situado más a la derecha, en calzada de tres o más carriles para el mismo sentido, entorpeciendo la marcha de otro que le sigue.	200 100	Conductor	
CIR LSV	32 14	- 1C	5C	-	G 65.4 c)	Circular fuera de poblado por un carril distinto de los dos situados más a la derecha en calzada de tres o más carriles para el mismo sentido (sólo afecta a los tipos de vehículos contemplados anteriormente en este mismo precepto).	200 100	Conductor	
CIR LSV	35 16	1 -	5A	-	G 65.4 c)	Circular por un carril de alta ocupación (VAO) con un número de ocupantes, incluido el conductor, inferior al establecido.	200 100	Conductor	
CIR LSV	35 16	2 -	5A	-	G 65.4 c)	Circular con el vehículo reseñado no autorizado por un carril de alta ocupación (VAO).	200 100	Conductor	
CIR LSV	35 16	2 -	5B	6	MG 65.5 f)	Circular por un carril de alta ocupación (VAO), en sentido contrario al establecido.	500 250	Conductor	
CIR LSV	36 15	1 1	5A	-	G 65.4 c)	No circular por el arcén transitable de su derecha el conductor del vehículo reseñado estando obligado a utilizarlo.	200 100	Conductor	
CIR LSV	36 15	2 2	5A	-	G 65.4 z)	Circular en posición paralela con otro vehículo, teniendo ambos prohibida dicha forma de circular.	200 100	Conductor	
CIR LSV	37 16	1 1	5A	-	MG 65.5 l)	Circular sin autorización por una vía contraviniendo la ordenación determinada por la autoridad competente por razones de fluidez o seguridad de la circulación	500 250	Conductor	
CIR LSV	37 16	1 1	5B	-	G 65.4 c)	Circular por una vía cerrada al tráfico o por uno de sus tramos, vulnerando la prohibición total o parcial de acceso al mismo por parte de la Autoridad competente, por razones de fluidez o seguridad de la circulación.	200 100	Conductor	Cuando se vulneren las restricciones establecidas por la Resolución anual de la DGT de medidas especiales, se denunciará por art. 39.5.2a del RGCirc.
CIR LSV	37 16	1 1	5C	6	MG 65.5 f)	Circular por el carril o arcén de una vía en sentido contrario al ordenado por la Autoridad competente por razones de fluidez o seguridad de la circulación.	500 250	Conductor	Cuando se vulneren las restricciones establecidas por la Resolución anual de la DGT de medidas especiales, se denunciará por art. 39.5.2a del RGCirc.
CIR LSV	37 16	2 1	5A	-	L	Circular por una vía contraviniendo la restricción o limitación de circulación a determinados vehículos ordenada por la Autoridad competente para evitar el entorpecimiento de aquella y garantizar su fluidez.	50 25	Conductor	Cuando se vulneren las restricciones establecidas por la Resolución anual de la DGT de medidas especiales, se denunciará por art. 39.5.2a del RGCirc.
CIR LSV	39 16	4 1	5A	4	G 65.4 j)	Circular contraviniendo las restricciones temporales a la circulación impuestas por los agentes encargados de la vigilancia del tráfico para lograr una mayor fluidez y seguridad en la circulación.	200 100	Conductor	
CIR LSV	39 16	5 1	5A	-	MG 65.5 l)	Circular con el vehículo reseñado dentro de los itinerarios y plazos objeto de las restricciones impuestas por la Autoridad competente, careciendo de la autorización especial correspondiente.	500 250	Titular	
CIR LSV	40 42	1 B	5A	-	G 65.4 c)	Circular por un carril reversible sin llevar encendido el alumbrado de cruce.	200 100	Conductor	
CIR LSV	40 16	2 -	5A	6	MG 65.5 f)	Circular por un carril reversible en sentido contrario al estipulado (válido para cualquier carril reversible, excepto VAO).	500 250	Conductor	
CIR LSV	41 16	1 -	5A	-	G 65.4 c)	Circular con un vehículo no autorizado reglamentariamente por un carril habilitado para la circulación en sentido contrario al habitual debidamente señalizado.	200 100	Conductor	

CIR LSV	41 16	1 -	5B	-	G 65.4 c)	Circular en sentido contrario al estipulado en una calzada en la que la Autoridad competente de la regulación del tráfico haya habilitado carriles para su utilización en sentido contrario al habitual (se denunciarán por este concepto, tanto a los que circulando por el carril habilitado invaden el contiguo en sentido contrario, como los que circulando por éste invaden el habilitado).	200 100	Conductor	
CIR LSV	41 42	1 B	5C	-	G 65.4 c)	Circular por un carril habilitado para la circulación en sentido contrario al habitual sin llevar encendido el alumbrado de cruce.	200 100	Conductor	
CIR LSV	41 42	1 B	5D	-	G 65.4 c)	Circular por un carril destinado al sentido normal de circulación, contiguo al habilitado para la circulación en sentido contrario, sin llevar encendido el alumbrado de cruce.	200 100	Conductor	
CIR LSV	41 16	1 -	5E	-	G 65.4 m)	Desplazarse lateralmente a un carril contiguo destinado al sentido normal de la circulación desde otro carril habilitado para la circulación al sentido contrario al habitual.	200 100	Conductor	
CIR LSV	41 16	1 -	5F	-	G 65.4 m)	Desplazarse lateralmente a un carril contiguo destinado al sentido contrario al habitual de la circulación desde otro carril habilitado para la circulación al sentido normal.	200 100	Conductor	
CIR LSV	41 16	1 -	5G	-	G 65.4 c)	Circular alterando los elementos de balizamiento permanentes o móviles de un carril destinado al uso contrario al habitual.	200 100	Conductor	
CIR LSV	42 42	1 B	5A	-	G 65.4 c)	Circular por un carril adicional de circulación balizado sin llevar encendido el alumbrado de cruce.	200 100	Conductor	
CIR LSV	42 16	1 -	5B	-	G 65.4 m)	Desplazarse lateralmente a un carril destinado al sentido normal de la circulación desde un carril adicional, invadiendo el sentido contrario.	200 100	Conductor	
CIR LSV	42 16	1 -	5C	-	G 65.4 ñ)	Desplazarse lateralmente desde un carril de sentido normal de circulación a un carril adicional, invadiendo el sentido contrario.	200 100	Conductor	
CIR LSV	42 16	1 -	5D	6	MG 65.5 f)	Circular por un carril adicional de circulación en sentido contrario al estipulado.	500 250	Conductor	
CIR LSV	42 16	1 -	5E	-	G 65.4 c)	Circular por un carril adicional de circulación alterando sus elementos de balizamiento.	200 100	Conductor	
CIR LSV	43 17	1 -	5A	6	MG 65.5 f)	Circular en sentido contrario al estipulado en vía de doble sentido de circulación, donde existe una isleta, un refugio o un dispositivo de guía.	500 250	Conductor	
CIR LSV	43 17	2 -	5A	6	MG 65.5 f)	Circular por una plaza, glorieta o encuentro de vías en sentido contrario al estipulado.	500 250	Conductor	
CIR LSV	44 16	1 -	5A	6	MG 65.5 f)	Circular en sentido contrario al estipulado en vía dividida en más de una calzada.	500 250	Conductor	
CIR LSV	46 19	1 1	5A	-	G 65.4 m)	Circular con un vehículo sin moderar la velocidad y, en su caso, sin detenerse cuando lo exigen las circunstancias (deberán indicarse sucintamente tales circunstancias: presencia de peatones, ciclistas, etc.).	200 100	Conductor	
CIR LSV	48 19	1 2	5A	2 3 4	G 65.4 a)	Circular a ... km/h, estando limitada la velocidad a .. km/h (GRAVE).	(*) Tabla de sanciones	Conductor	Ver tabla de Sanciones al final del documento
CIR LSV	48 65	1 5.e	5B	6	MG 65.5 a)	Circular a ... km/h, estando limitada la velocidad a .. km/h (MUY GRAVE).	(*) Tabla de sanciones	Conductor	Ver tabla de Sanciones al final del documento

CIR LSV	49 19	1 2	5A	-	G 65.4 m)	Circular a una velocidad anormalmente reducida, sin causa justificada, entorpeciendo la marcha de otro vehículo.	200 100	Conductor	
CIR LSV	50 19	1 -	5A	2 3 4	G 65.4 a)	Circular a ... km/h, estando limitada la velocidad a ... km/h (GRAVE).	(*) Tabla de sanciones	Conductor	Ver tabla de Sanciones al final del documento
CIR LSV	50 65	1 5.e	5B	6	MG 65.5 a)	Circular a ... km/h, estando limitada la velocidad a ... km/h (MUY GRAVE).	(*) Tabla de sanciones	Conductor	Ver tabla de Sanciones al final del documento
CIR LSV	52 19	1 -	5A	2 3 4	G 65.4 a)	Circular a ... km/h, estando limitada la velocidad a ... km/h (GRAVE).	(*)Tabla de sanciones	Conductor	Ver tabla de Sanciones al final del documento
CIR LSV	52 65	1 5.e	5B	6	MG 65.5 a)	Circular a ... km/h, estando limitada la velocidad a ... km/h (MUY GRAVE).	(*)Tabla de sanciones	Conductor	Ver tabla de Sanciones al final del documento
CIR LSV	52 65	2 5.e	5A	-	G 65.4 a)	No llevar en la parte posterior del vehículo visible en todo momento, la señal de limitación de velocidad V-4 (vehículos especiales y conjuntos de vehículos, o vehículos en régimen de transporte especial y para determinados conductores en razón a sus circunstancias personales).	200 100	Conductor	
CIR LSV	53 20	1 1	5A	-	G 65.4 m)	Reducir considerablemente la velocidad del vehículo sin advertirlo previamente.	200 100	Conductor	
CIR LSV	53 20	1 1	5B	-	G 65.4 m)	Reducir bruscamente la velocidad produciendo riesgo de colisión con los vehículos que circulan detrás del suyo.	200 100	Conductor	
CIR LSV	54 20	1 2	1A	4	G 65.4 ñ)	Circular detrás de otro vehículo sin dejar espacio libre que le permita detenerse, sin colisionar, en caso de frenada brusca del que le precede.	200 100	Conductor	No se denunciará por estos conceptos a los ciclistas que circulen en grupo.
CIR LSV	54 20	2 3	2A	-	G 65.4 ñ)	Circular con el vehículo reseñado detrás de otro sin señalar el propósito de adelantarlo, manteniendo una separación que no permite, a su vez, ser adelantado por el que le sigue con seguridad.	200 100	Conductor	No se denunciará por estos conceptos a los ciclistas que circulen en grupo.
CIR LSV	54 20	2 3	2B	-	G 65.4 ñ)	Circular con el vehículo o conjunto de vehículos de más de 10 metros de longitud total detrás de otro, sin señalar su propósito de adelantarlo, manteniendo una separación inferior a 50 metros.	200 100	Conductor	
CIR LSV	55 20	1 5	5A	-	MG 65.5 g)	Celebrar una prueba deportiva de competición sin autorización.	500 250	Organizador	
CIR LSV	55 20	1 5	5B	-	MG 65.5 g)	Celebrar una marcha ciclista u otro evento similar sin autorización.	500 250	Organizador	
CIR LSV	55 20	2 5	5A	6	MG 65.5 g)	Entablar una competición de velocidad en la vía pública o de uso público sin estar debidamente acotada la misma por la autoridad competente.	500 250	Organizador Participantes	
CIR LSV	56 21	1 1	5A	4	G 65.4 c)	No ceder el paso en intersección obligando al conductor de otro vehículo que circula con prioridad a frenar o maniobrar bruscamente.	200 100	Conductor	
CIR LSV	57 21	1 2	5A	4	G 65.4 c)	No ceder el paso en una intersección a un vehículo que se aproxima por su derecha.	200 100	Conductor	
CIR LSV	57 21	1-B 2	5B	4	G 65.4 c)	No respetar la prioridad de paso de un vehículo que circula por raíles.	200 100	Conductor	
CIR LSV	57 21	1-C 2	5C	4	G 65.4 c)	Acceder a una glorieta sin respetar la preferencia el paso de un vehículo que circula por la misma.	200 100	Conductor	

CIR LSV	58 24	1 1	5A	-	G 65.4 c)	No mostrar con suficiente antelación, por su forma de circular y especialmente con la reducción paulatina de la velocidad, que va a ceder el paso en una intersección.	200 100	Conductor	
CIR LSV	59 24	1 2	5A	-	G 65.4 c)	Entrar con el vehículo reseñado en una intersección, quedando detenido de forma que impide u obstruye la circulación transversal.	200 100	Conductor	
CIR LSV	59 24	1 2	5B	-	G 65.4 c)	Entrar con el vehículo reseñado en un paso de peatones, quedando detenido de forma que impide u obstruye la circulación transversal.	200 100	Conductor	
CIR LSV	59 24	1 2	5C	-	G 65.4 c)	Entrar con el vehículo reseñado en un paso de ciclistas, quedando detenido de forma que impide u obstruye la circulación transversal.	200 100	Conductor	
CIR LSV	59 24	2 3	5A	-	G 65.5 c)	Tener detenido el vehículo en intersección regulada por semáforo, obstaculizando la circulación, y no salir de aquella lo antes posible, pudiendo hacerlo.	200 100	Conductor	
CIR LSV	60 22	1 1	5A	-	G 65.4 c)	No respetar la prioridad de paso de otro vehículo que ha entrado primero en un tramo estrecho no señalizado al efecto.	200 100	Conductor	
CIR LSV	60 22	4 1	5A	-	G 65.4 c)	No colocarse detrás de otro vehículo que se encuentra detenido, esperando para pasar, ante una obra de reparación de la vía, intentando superar la misma sin seguir al vehículo que tiene delante.	200 100	Conductor	
CIR LSV	60 22	5 1	5A	-	G 65.4 c)	No seguir las indicaciones del personal destinado a regular el paso en tramos en obras.	200 100	Usuario	La realización de obras en la vía pública sin comunicación previa se recoge en art. 139.
CIR LSV	61 22	1 1	5A	-	G 65.4 c)	No respetar la prioridad de paso a otro vehículo que circula en sentido contrario, por un puente u obra señalizado al efecto, cuya anchura no permite el cruce de ambos al mismo tiempo.	200 100	Conductor	
CIR LSV	62 22	1 1	5A	-	G 65.4 c)	No respetar el orden de preferencia entre distintos tipos de vehículos, cuando uno de ellos tenga que dar marcha atrás, en ausencia de señalización (deberá indicarse los tipos de vehículos implicados).	200 100	Conductor	
CIR LSV	63 22	1 2	5A	-	G 65.4 c)	No respetar la prioridad de paso al vehículo que circula en sentido ascendente, en un tramo de gran pendiente y estrecho, no señalizado al efecto.	200 100	Conductor	
CIR LSV	64 23	-	5A	-	G 65.4 c)	No respetar la prioridad de paso establecida de los conductores respecto de peatones y animales, cuando se cortan sus trayectorias.	200 100	Usuario	
CIR LSV	64 23	- 5	5B	4	G 65.4 c)	No respetar la prioridad de paso para ciclistas, con riesgo para éstos.	200 100	Conductor	
CIR LSV	64 23	- 5	5C	-	G 65.4 c)	No respetar la prioridad de paso para ciclistas.	200 100	Conductor	Sólo para supuestos en los que el agente perciba ausencia de riesgo inmediato para ciclistas.
CIR LSV	65 23	-	5A	4	G 65.4 c)	No respetar la prioridad de paso de los peatones, con riesgo para éstos.	200 100	Conductor	
CIR LSV	65 23	-	5B	-	G 65.4 c)	No respetar la prioridad de paso de los peatones.	200 100	Conductor	Sólo para supuestos en los que el agente perciba ausencia de riesgo inmediato para peatones.
CIR LSV	68 25	1 -	5A	-	G 65.4 c)	Conducir un vehículo prioritario, en servicio urgente, sin adoptar las precauciones precisas para no poner en peligro a los demás usuarios (deberá indicarse sucintamente la maniobra realizada y peligro creado)	200 100	Conductor	
CIR LSV	68 25	2 -	5A	-	G 65.4 c)	Conducir un vehículo prioritario en servicio urgente sin advertir su presencia mediante la utilización de las señales luminosas y acústicas reglamentariamente establecidas.	200 100	Conductor	

CIR LSV	68 25	2 -	5B	-	G 65.4 c)	Conducir un vehículo prioritario utilizando señales acústicas especiales de manera innecesaria, bastando el uso aislado de la señal luminosa.	200 100	Conductor	
CIR LSV	69 25	- -	5A	-	G 65.4 c)	No facilitar el paso a un vehículo prioritario que circula en servicio de urgencia, después de percibir las señales que anuncian su proximidad.	200 100	Conductor	
CIR LSV	69 25	- -	5B	-	G 65.4 c)	No detener el vehículo reseñado con las debidas precauciones en el lado derecho cuando un vehículo policial manifiesta su presencia reglamentariamente (si concurrieran circunstancias que permitieran calificar la conducta de negligente o temeraria se denunciaría por el artículo 3 del presente Reglamento).	200 100	Conductor	
CIR LSV	71 9	1 -	5A	-	L	Circular un vehículo especial realizando las tareas para las que está destinado en función de sus características técnicas, fuera de la zona donde se llevan a cabo dichos trabajos.	80 40	Conductor	
CIR LSV	71 44	3 -	5A	-	G 65.4 c)	No utilizar el conductor de un vehículo especial o en régimen de transporte especial la señalización luminosa V-2 o aquellas luces reglamentariamente exigibles en caso de avería de aquella, circulando por una vía de uso público a una velocidad que no supere los 40 km/h.	200 100	Conductor	
CIR LSV	72 26	1 -	5A	-	G 65.4 c)	Incorporarse a la circulación el conductor de un vehículo, no cediendo el paso a otros vehículos.	200 100	Conductor	
CIR LSV	72 26	1 -	5B	4	G 65.4 c)	Incorporarse a la circulación el conductor de un vehículo, no cediendo el paso a otro vehículo, existiendo peligro para otros usuarios.	200 100	Conductor	
CIR LSV	72 26	1 -	5C	-	G 65.4 c)	Incorporarse a la circulación en una vía el conductor de un vehículo procedente de las vías de acceso, de sus zonas de servicio o de una propiedad colindante a aquella, sin advertirlo con las señales obligatorias para estos casos, no cediendo el paso a otros vehículos.	200 100	Conductor	
CIR LSV	72 26	1 -	5D	4	G 65.4 c)	Incorporarse a la circulación en una vía el conductor de un vehículo procedente de las vías de acceso, de sus zonas de servicio o de una propiedad colindante a aquella, sin advertirlo con las señales obligatorias para estos casos, con peligro para otros usuarios.	200 100	Conductor	
CIR LSV	72 26	2 -	5A	-	G 65.4 c)	Incorporarse a la circulación en una vía de uso público el conductor de un vehículo procedente de un camino exclusivamente privado, sin advertirlo con las señales obligatorias para estos casos, no cediendo el paso a otros vehículos.	200 100	Conductor	
CIR LSV	72 26	2 -	5B	4	G 65.4 c)	Incorporarse a la circulación en una vía de uso público el conductor de un vehículo procedente de un camino exclusivamente privado, sin advertirlo con las señales obligatorias para estos casos, con peligro para otros usuarios.	200 100	Conductor	
CIR LSV	72 26	4 -	5A	-	G 65.4 c)	Incorporarse a la calzada procedente de un carril de aceleración, sin ceder el paso a otro vehículo.	200 100	Conductor	
CIR LSV	72 26	4 -	5B	4	G 65.4 c)	Incorporarse a la calzada procedente de un carril de aceleración, sin ceder el paso, con peligro para otros usuarios que transitan por la calzada a la que se incorpora.	200 100	Conductor	
CIR LSV	73 27	1 -	5A	-	L	No facilitar la incorporación a la circulación de otro vehículo, siendo posible hacerlo.	50 25	Conductor	
CIR LSV	74 28	1 1	5A	-	G 65.4 c)	Efectuar un cambio de dirección sin advertirlo con suficiente antelación a los conductores que circulan detrás del suyo.	200 100	Conductor	
CIR LSV	74 28	1 1	5B	-	G 65.4 c)	Efectuar un cambio de dirección a la izquierda con peligro para los vehículos que se acercan en sentido contrario.	200 100	Conductor	
CIR LSV	74 28	1 1	5C	-	G 65.4 c)	Efectuar un cambio de dirección a la izquierda sin visibilidad suficiente (deberá indicarse la falta de visibilidad).	200 100	Conductor	

CIR LSV	74 28	2 2	5A	-	G 65.4 c)	Cambiar de carril sin respetar la prioridad del que circula por el carril que se pretende ocupar.	200 100	Conductor	
CIR LSV	75 28	1 3	5A	-	G 65.4 c)	No advertir el propósito de realizar la maniobra de cambio de dirección con las señales ópticas correspondientes.	200 100	Conductor	
CIR LSV	75 28	1 3	5B	-	G 65.4 c)	Efectuar la maniobra de cambio de dirección sin colocar el vehículo en el lugar adecuado, con la necesaria antelación y en el menor espacio y tiempo posibles.	200 100	Conductor	
CIR LSV	76 28	1 3	5A	-	G 65.4 c)	Realizar un cambio de dirección con el vehículo reseñado sin adoptar las precauciones necesarias para evitar todo peligro al resto de los usuarios.	200 100	Conductor	
CIR LSV	76 28	2 3	5A	-	G 65.4 c)	No situarse a la derecha el conductor del vehículo reseñado para efectuar un giro a la izquierda, sin existir un carril especialmente acondicionado para efectuar dicho giro.	200 100	Conductor	En caso de vía interurbana. Supuesto aplicable a ciclos y ciclomotores de dos ruedas.
CIR LSV	77 28	- 3	5A	-	L	No entrar lo antes posible en el carril de deceleración al abandonar una vía.	50 25	Conductor	
CIR LSV	78 29	1 -	5A	-	G 65.4 c)	Efectuar un cambio de sentido de la marcha sin advertir su propósito al resto de los usuarios con las señales preceptivas, sin la antelación suficiente.	200 100	Conductor	
CIR LSV	78 29	1 -	5B	3	G 65.4 c)	Realizar un cambio de sentido de la marcha poniendo en peligro a otros usuarios de la vía (deberá indicarse en qué consiste el peligro creado).	200 100	Conductor	
CIR LSV	78 29	1 -	5C	-	G 65.4 c)	Realizar un cambio de sentido de la marcha obstaculizando a otros usuarios de la vía (deberá indicarse en qué consiste el obstáculo creado).	200 100	Conductor	
CIR LSV	79 30	1 -	5A	3	G 65.4 c)	Efectuar un cambio de sentido de la marcha en lugar prohibido.	200 100	Conductor	
CIR LSV	80 31	1 1	5A	-	G 65.4 c)	Circular hacia atrás pudiendo evitarlo con otra maniobra.	200 100	Conductor	
CIR LSV	80 31	2 3	5A	-	G 65.4 c)	Circular hacia atrás durante un recorrido superior a quince metros para efectuar la maniobra de la que es complementaria.	200 100	Conductor	Especificar si dicha maniobra fue una parada, estacionamiento o una incorporación a la circulación.
CIR LSV	80 31	2 3	5B	-	G 65.4 c)	Circular hacia atrás invadiendo un cruce de vías para efectuar la maniobra de la que es complementaria.	200 100	Conductor	Especificar si dicha maniobra fue una parada, estacionamiento o una incorporación a la circulación.
CIR LSV	80 31	4 1	5A	6	MG 65.5 f)	Circular en sentido contrario al estipulado haciéndolo marcha atrás en un tramo largo de la vía.	500 250	Conductor	Aplicable a recorridos extensos que excedan de la maniobra normal de marcha atrás. Se deberá describir recorrido efectuado.
CIR LSV	81 31	1 2	5A	-	G 65.4 c)	Efectuar la maniobra de marcha atrás sin cerciorarse de que no va a constituir peligro para los demás usuarios de la vía.	200 100	Conductor	Deben especificarse las circunstancias por las que la maniobra puede constituir un peligro para los demás usuarios de la vía.
CIR LSV	81 31	2 2	5A	-	G 65.4 c)	Efectuar la maniobra de marcha atrás sin advertirlo con las señales preceptivas.	200 100	Conductor	
CIR LSV	81 31	3 2	5A	-	G 65.4 c)	No efectuar la maniobra de marcha hacia atrás, con la máxima precaución (deberá indicarse en qué consistió su falta de precaución).	200 100	Conductor	
CIR LSV	82 32	2 2	5A	-	G 65.4 c)	Adelantar a un vehículo por la derecha sin que exista espacio suficiente para hacerlo con seguridad.	200 100	Conductor	

CIR LSV	82 32	2 2	5B	-	G 65.4 c)	Adelantar a un vehículo por la derecha sin que su conductor está indicando claramente su propósito de desplazarse lateralmente a la izquierda.	200 100	Conductor	
CIR LSV	83 32	1 3	5A	-	G 65.4 c)	Adelantar a un vehículo en calzada de varios carriles en el mismo sentido de circulación, permaneciendo en el carril utilizado entorpeciendo a otros vehículos que circulan detrás más velozmente.	200 100	Conductor	
CIR LSV	83 32	2 3	5A	-	G 65.4 c)	Adelantar a un vehículo cambiando de carril cuando la densidad de circulación es tal que los vehículos ocupan toda la anchura de la calzada.	200 100	Conductor	
CIR LSV	84 33	1 1	5A	-	G 65.4 c)	Iniciar un adelantamiento, que requiere un desplazamiento lateral, sin advertirlo con la suficiente antelación.	200 100	Conductor	No se consideran adelantamientos los producidos entre ciclistas que circulen en grupo.
CIR LSV	84 33	1 1	5B	4	G 65.4 c)	Iniciar un adelantamiento sin que exista espacio libre suficiente en el carril que utiliza para la maniobra, con peligro para quienes circulan en sentido contrario.	200 100	Conductor	Para su inclusión en supuesto de detracción de puntos, es necesario describir en qué consistió el peligro (maniobras bruscas, desplazamiento con peligro, etc.).
CIR LSV	84 33	1 1	5C	4	G 65.4 c)	Iniciar un adelantamiento sin que exista espacio libre suficiente en el carril que utiliza para la maniobra, entorpeciendo a quienes circulan en sentido contrario.	200 100	Conductor	
CIR LSV	84 33	1 1	5D	-	G 65.4 c)	Adelantar a varios vehículos no existiendo espacio entre ellos que le permita, si fuese necesario, desviarse sin peligro hacia el lado derecho.	200 100	Conductor	
CIR LSV	84 33	2 2	5A	-	G 65.4 c)	Adelantar a un vehículo que se ha desplazado lateralmente para adelantar a otro o ha indicado el propósito de adelantar.	200 100	Conductor	Se considera infracción cuando en el adelantamiento se ha invadido al menos parte de la calzada reservada a la circulación en sentido contrario.
CIR LSV	84 33	3 3	5A	-	G 65.4 c)	Adelantar cuando otro conductor que le sigue ha iniciado la maniobra de adelantar a su vehículo.	200 100	Conductor	
CIR LSV	84 33	3 3	5B	-	G 65.4 c)	Adelantar sin disponer de espacio suficiente para reintegrarse a su mano al terminar el adelantamiento, obligando al adelantado a maniobrar bruscamente.	200 100	Conductor	
CIR LSV	85 34	1 1	5A	-	G 65.4 c)	Adelantar sin llevar durante la ejecución de la maniobra una velocidad notoriamente superior a la del vehículo adelantado (deberá indicarse el tiempo o el recorrido efectuado).	200 100	Conductor	
CIR LSV	85 34	1 1	5B	-	G 65.4 c)	Adelantar a otro vehículo sin dejar entre ambos una separación lateral suficiente para realizar con seguridad dicha maniobra.	200 100	Conductor	
CIR LSV	85 34	2 1	5A	-	G 65.4 c)	No volver a su mano, una vez iniciado el adelantamiento, ante circunstancias que puedan dificultar su finalización con seguridad (indíquense las circunstancias que impidieron o dificultaron el adelantamiento).	200 100	Conductor	
CIR LSV	85 34	2 1	5B	-	G 65.4 c)	Desistir del adelantamiento y volver de nuevo a su carril sin advertirlo a los que le siguen con las señales preceptivas.	200 100	Conductor	
CIR LSV	85 34	3 1	5C	-	G 65.4 c)	Adelantar sin reintegrarse a su carril lo antes posible y de modo gradual, obligando a otro usuario a modificar la trayectoria o la velocidad.	200 100	Conductor	
CIR LSV	85 34	3 1	5D	-	G 65.4 c)	Adelantar reintegrándose a su carril sin advertirlo mediante las señales preceptivas.	200 100	Conductor	
CIR LSV	85 34	4 1	5A	-	G 65.4 c)	Adelantar fuera de poblado a peatones, animales o a vehículos de 2 ruedas o tracción animal, dejando entre ambos una separación inferior a 1,50 metros o no utilizando el carril contiguo de la calzada (especificar el supuesto acontecido).	200 100	Conductor	
CIR LSV	85 34	4 4	5B	4	G 65.4 c)	Adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas que circulen en sentido contrario.	200 100	Conductor	

CIR LSV	85 34	5 1	5A	-	G 65.4 c)	Adelantar fuera de poblado el conductor de un vehículo de dos ruedas a otro cualquiera, dejando entre ambos una separación inferior a 1,50 metros.	200 100	Conductor	
CIR LSV	86 35	1 1	5A	-	G 65.4 c)	No ceñirse al borde derecho de la calzada al ser advertido por el conductor que le sigue del propósito de adelantar a su vehículo.	200 100	Conductor	
CIR LSV	86 35	1 1	5B	-	G 65.4 c)	No indicar mediante la señal reglamentaria al vehículo que quiere adelantarle la posibilidad de realizarlo con seguridad, cuando no sea posible ceñirse por completo al borde derecho.	200 100	Conductor	
CIR LSV	86 35	2 2	5A	-	G 65.4 c)	Aumentar la velocidad cuando va a ser adelantado.	200 100	Conductor	
CIR LSV	86 35	2 2	5B	-	G 65.4 c)	Efectuar maniobras que impidan o dificulten el adelantamiento cuando va a ser adelantado (describir sucintamente las maniobras realizadas).	200 100	Conductor	
CIR LSV	86 35	2 2	5C	-	G 65.4 c)	No disminuir la velocidad cuando va a ser adelantado, una vez iniciado el adelantamiento, al producirse una situación de peligro.	200 100	Conductor	No debería denunciarse este tipo de conducta cuando se deduzca claramente que la finalidad de la misma era la de evitar una situación de peligro no provocada por el propio denunciado.
CIR LSV	86 35	3 2	5A	-	G 65.4 c)	No facilitar el adelantamiento el conductor del vehículo reseñado cuando las circunstancias no permitan ser adelantado con facilidad y sin peligro (deberán indicarse las circunstancias concurrentes).	200 100	Conductor	
CIR LSV	87 36	1-A 1	5A	4	G 65.4 c)	Adelantar en curva de visibilidad reducida invadiendo la zona reservada al sentido contrario.	200 100	Conductor	
CIR LSV	87 36	1-A 1	5B	4	G 65.4 c)	Adelantar en cambio de rasante de visibilidad reducida invadiendo la zona reservada al sentido contrario.	200 100	Conductor	
CIR LSV	87 36	1-A 1	5C	4	G 65.4 c)	Adelantar en un lugar o circunstancia en que la visibilidad disponible no es suficiente, invadiendo la zona reservada al sentido contrario (deberá indicarse la causa de la insuficiente visibilidad).	200 100	Conductor	
CIR LSV	87 36	1-A 1	5D	-	G 65.4 c)	Adelantar detrás de un vehículo que realiza la misma maniobra y que impide, por sus dimensiones, la visibilidad de la parte delantera de la vía.	200 100	Conductor	
CIR LSV	87 36	1-B 2	5E	-	G 65.4 c)	Adelantar en un paso para peatones señalizado como tal a un vehículo de más de dos ruedas.	200 100	Conductor	
CIR LSV	87 36	1-B 2	5F	-	G 65.4 c)	Adelantar en una intersección con vía para ciclistas.	200 100	Conductor	
CIR LSV	87 36	1-C 3	5G	-	G 65.4 c)	Adelantar en intersección o sus proximidades (deberá denunciarse cuando no concurren las excepciones que lo permiten).	200 100	Conductor	
CIR LSV	87 36	1-D 3	5H	4	G 65.4 c)	Adelantar en túnel o tramo de vía afectado por la señal "Túnel" en el que sólo se disponga de un carril para el sentido de circulación del vehículo que pretende adelantar.	200 100	Conductor	Se ha considerado oportuno incluir esta conducta entre las merecedoras de detracción de puntos, habida cuenta la "acumulación" de circunstancias peligrosas que caracterizan la comisión de tal infracción.
CIR LSV	87 36	1-D 3	5I	-	G 65.4 c)	Adelantar en paso inferior en el que sólo se disponga de un carril para el sentido de circulación del vehículo que pretende adelantar.	200 100	Conductor	
CIR LSV	88 37	1 -	5A	-	G 65.4 c)	Rebasar a un vehículo inmovilizado por causas ajenas al tráfico, ocupando la parte de la calzada reservada al sentido contrario, en tramo de vía en que está prohibido adelantar, ocasionando peligro.	200 100	Conductor	No se denunciarán adelantamientos a bicicletas, ciclos, ciclomotores, peatones, animales y vehículos de tracción animal, salvo que exista riesgo.

CIR LSV	88 37	1 -	5B	-	G 65.4 c)	Adelantar al conductor del vehículo, peatón o animal reseñado sin cerciorarse de poder realizar dicha maniobra sin peligro, creando una situación de riesgo, habida cuenta la velocidad a la que circulaba aquél.	200 100	Conductor	Especificar si se trata de conductor de bicicleta, ciclo, ciclomotor, peatón, animal o vehículo de tracción animal.
CIR LSV	90 38	1 1	5A	-	L	Parar el vehículo indicado dentro de la calzada en vía interurbana.	50 25	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	90 38	1 1	5B	-	L	Parar el vehículo indicado dentro de la parte transitable del arcén en vía interurbana.	50 25	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	90 38	1 1	5C	-	L	Estacionar el vehículo indicado dentro de la calzada en vía interurbana.	50 25	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	90 38	1 1	5D	-	L	Estacionar el vehículo indicado dentro de la parte transitable del arcén en vía interurbana.	50 25	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	91 38	1 3	5A	-	L	Parar el vehículo obstaculizando la circulación o creando peligro para otros usuarios (especificar hechos)	50 25	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	91 38	1 3	5B	-	L	Estacionar el vehículo obstaculizando la circulación o creando peligro para otros usuarios (especificar hechos)	50 25	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	91 38	2 3	5A	-	G 65.4 d)	Parar un vehículo de tal forma que impide la incorporación a la circulación de otro vehículo debidamente parado o estacionado.	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	91 38	2 3	5B	-	G 65.4 d)	Parar un vehículo cuando se obstaculice la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de personas o animales o de vehículos en un vado señalizado correctamente.	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	91 38	2 3	5C	-	G 65.4 d)	Estacionar un vehículo cuando se obstaculice la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de personas o animales o de vehículos en un vado señalizado correctamente.	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	91 38	2 3	5D	-	G 65.4 d)	Parar un vehículo obstaculizando la utilización normal de los pasos rebajados para discapacitados físicos.	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	91 38	2 3	5E	-	G 65.4 d)	Estacionar un vehículo obstaculizando la utilización normal de los pasos para personas con movilidad reducida.	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	91 38	2 3	5F	-	G 65.4 d)	Parar un vehículo en mediana, separador, isleta u otro elemento de canalización del tráfico.	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	91 38	2 3	5G	-	G 65.4 d)	Estacionar un vehículo en zona reservada a carga y descarga durante las horas de utilización.	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	91 38	2 3	5H	-	G 65.4 d)	Estacionar un vehículo en doble fila sin conductor.	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.

CIR LSV	91 38	2 3	5I	-	G 65.4 d)	Estacionar un vehículo en una parada de transporte público, señalizada y delimitada.	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	91 38	2 3	5J	-	G 65.4 d)	Estacionar el vehículo constituyendo un peligro u obstaculizando gravemente el tráfico de peatones, vehículos o animales (deberá indicarse el peligro o grave obstáculo creado)	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	92 38	2 3	5A	-	L	Estacionar el vehículo de forma que no permite la mejor utilización del restante espacio disponible.	50 25	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	92 38	3 3	5A	-	L	Abandonar el puesto de conductor del vehículo sin tomar las medidas reglamentarias que eviten que se ponga en movimiento.	50 25	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	1-A 1	5A	-	G 65.4 d)	Parar en un cruce de visibilidad reducida o en sus proximidades.	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	1-A 1	5B	-	G 65.4 d)	Parar en un cambio de rasante de visibilidad reducida, o en sus proximidades.	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	1-A 1	5C	-	G 65.4 d)	Parar en túnel o tramo de vía afectado por la señal de "Túnel" (S-5).	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	1-A 1	5D	-	G 65.4 d)	Parar en un paso inferior.	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	1-B 1	5E	-	G 65.4 d)	Parar en un paso a nivel.	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	1-B 1	5F	-	G 65.4 d)	Parar en un paso para ciclistas.	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	1-B 1	5G	-	G 65.4 d)	Parar en un paso para peatones.	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	1-C 1	5H	-	L	Parar en un carril o parte de la vía reservado exclusivamente para la circulación.	80 40	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	1-C 1	5I	-	G 65.4 d)	Parar en un carril o parte de la vía reservada exclusivamente para el servicio de determinados usuarios.	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	1-D 1	5J	-	G 65.4 d)	Parar en vía interurbana en intersección o en sus proximidades generando peligro por falta de visibilidad.	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	1-D 1	5K	-	G 65.4 d)	Parar en vía urbana en intersección o en sus proximidades dificultando el giro a otros vehículos.	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.

CIR LSV	94 39	1-E 1	5L	-	G 65.4 d)	Parar cerca o encima de los raíles del tranvía entorpeciendo su circulación.	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	1-F 1	5M	-	G 65.4 d)	Parar en el lugar indicado, impidiendo la visibilidad de la señalización a otros usuarios.	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	1-F 1	5N	-	G 65.4 d)	Parar en el lugar indicado, obligando a otros usuarios a realizar maniobras antirreglamentarias (deberá indicarse la maniobra realizada).	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	1-H 1	5O	-	G 65.4 d)	Parar en un carril destinado al uso exclusivo del transporte público urbano.	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	1-H 1	5P	-	G 65.4 d)	Parar en un carril reservado para las bicicletas.	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	1-I 1	5Q	-	G 65.4 d)	Parar en zona destinada para estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano.	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	1-J 1	5R	-	G 65.4 d)	Parar en zona señalizada para uso exclusivo de minusválidos.	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	1-J 1	5S	-	G 65.4 d)	Parar en zona señalizada como paso para peatones.	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	2-A 2	5A	-	G 65.4 d)	Estacionar en un cruce de visibilidad reducida o en sus proximidades.	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	2-A 2	5B	-	G 65.4 d)	Estacionar en un cambio de rasante de visibilidad reducida, o en sus proximidades.	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	2-A 2	5C	-	G 65.4 d)	Estacionar en túnel o tramo de vía afectado por la señal de "Túnel" (S-5).	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	2-A 2	5D	-	G 65.4 d)	Estacionar en un paso inferior.	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	2-A 2	5E	-	G 65.4 d)	Estacionar en un paso a nivel.	260 130	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	2-A 2	5F	-	G 65.4 d)	Estacionar en un paso para ciclistas.	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	2-A 2	5G	-	L	Estacionar en un carril o parte de la vía reservado exclusivamente para la circulación.	50 25	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.

CIR LSV	94 39	2-A 2	5H	-	L	Estacionar en un carril o parte de la vía reservada exclusivamente para el servicio de determinados usuarios.	50 25	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	2-A 2	5I	-	G 65.4 d)	Estacionar en vía interurbana en intersección o en sus proximidades generando peligro por falta de visibilidad.	260 130	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	2-A 2	5J	-	G 65.4 d)	Estacionar en vía urbana en intersección o en sus proximidades dificultando el giro a otros vehículos.	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	2-A 2	5K	-	G 65.4 d)	Estacionar cerca o encima de los railes del tranvía entorpeciendo su circulación.	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	2-A 2	5L	-	G 65.4 d)	Estacionar en el lugar indicado, impidiendo la visibilidad de la señalización a otros usuarios.	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	2-A 2	5M	-	G 65.4 d)	Estacionar en el lugar indicado, obligando a otros usuarios a realizar maniobras antireglamentarias (deberá indicarse la maniobra realizada).	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	2-A 2	5Ñ	2	G 65.4 d)	Estacionar en un carril destinado al uso exclusivo del transporte público urbano.	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	2-A 2	5O	-	G 65.4 d)	Estacionar en un carril reservado para las bicicletas.	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	2-A 2	5P	-	G 65.4 d)	Estacionar en zona destinada para estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano.	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	2-A 2	5Q	-	G 65.4 d)	Estacionar en zona señalizada para uso exclusivo de minusválidos.	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	2-A 2	5R	-	G 65.4 d)	Estacionar en zona señalizada como paso para peatones.	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	2-B 2	5S	-	L	Estacionar el vehículo en zona habilitada por la Autoridad Municipal con limitación horaria, sin colocar el distintivo que lo autoriza.	50 25	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	2-B 2	5T	-	L	Estacionar el vehículo en zona habilitada por la Autoridad Municipal con limitación horaria, manteniendo estacionado el vehículo en exceso sobre el tiempo máximo permitido por la Ordenanza Municipal.	50 25	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	2-C 2	5U	-	L	Estacionar en zona señalizada para carga y descarga.	50 25	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	2-D 2	5V	-	G 65.4 d)	Estacionar en zona señalizada para uso exclusivo de minusválidos.	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.

CIR LSV	94 39	2-E 2	5X	-	G 65.4 d)	Estacionar sobre la acera, paseo y demás zonas destinadas al paso de peatones (precisar el lugar concreto donde se producen los hechos denunciados).	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	2-F 2	5Y	-	L	Estacionar delante de un vado señalizado correctamente.	50 25	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	94 39	2-G 2	5Z	-	G 65.4 d)	Estacionar en doble fila.	200 100	Titular/ Arrendatario/ Conductor	Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable.
CIR LSV	95 40	2 2	5A	-	G 65.4 c)	No detenerse al llegar a un paso a nivel o puente móvil que se encuentre cerrado o con barrera en movimiento.	200 100	Usuario	
CIR LSV	98 42	1 1	5A	-	G 65.4 e)	Circular con el vehículo reseñado entre el ocaso y la salida del sol emitiendo luz un solo proyector del mismo.	200 100	Conductor	
CIR LSV	98 42	1 1	5B	-	G 65.4 e)	Circular con el vehículo reseñado por un túnel, paso inferior o tramo de vía afectado por la señal Túnel (S-5) emitiendo luz un solo protector del mismo.	200 100	Conductor	
CIR LSV	98 42	3 1	5A	-	L	Conducir una bicicleta sin alumbrado o sin llevar colocada ninguna prenda reflectante, en la forma reglamentariamente establecida.	50 25	Conductor	Las bicicletas deben circular con alumbrado y prenda reflectante en vía interurbana, entre el ocaso y la salida del sol, o a cualquier hora del día en túneles o tramos de vía afectados por la señal de "túnel"
CIR LSV	99 42	1 1	5A	-	G 65.4 e)	Circular con el vehículo reseñado entre el ocaso y la salida del sol sin llevar encendidas las luces de posición.	200 100	Conductor	
CIR LSV	99 42	1 1	5B	-	G 65.4 e)	Circular con el vehículo reseñado por un túnel, paso inferior o tramo de vía afectado por la señal "Túnel" (S-5) sin llevar encendidas las luces de posición.	200 100	Conductor	
CIR LSV	99 42	1 1	5C	-	G 65.4 e)	Circular con el vehículo reseñado entre el ocaso y la salida del sol, por túnel, paso inferior o tramo de vía afectado por la señal "Túnel" (S-5) sin llevar encendidas las luces de gallo.	200 100	Conductor	
CIR LSV	100 42	1 1	5A	-	G 65.4 e)	Circular con el vehículo reseñado por vía insuficientemente iluminada y fuera de poblado a más de 40 km/h, entre el ocaso y la salida del sol, sin llevar encendidas la luz de carretera o cruce de acuerdo con lo previsto reglamentariamente.	200 100	Conductor	
CIR LSV	100 42	1 1	5B	-	G 65.4 e)	Circular con el vehículo reseñado a más de 40 km/h, en túnel, paso inferior o tramo de vía afectado por la señal de "Túnel" (S-5) insuficientemente iluminado, sin llevar encendidas la luz de carretera o cruce, de acuerdo con lo previsto reglamentariamente.	200 100	Conductor	
CIR LSV	100 42	2 1	5A	-	G 65.4 e)	Utilizar la luz de largo alcance o de carretera encontrándose parado o estacionado el vehículo objeto de denuncia.	200 100	Conductor	
CIR LSV	100 42	2 1	5B	-	L	Utilizar en forma de destellos la luz de carretera y la de cruce para fines distintos a los previstos reglamentariamente.	50 25	Conductor	
CIR LSV	100 42	4 1	5A	2	G 65.4 c)	Circular con el vehículo reseñado llevando encendido el alumbrado de largo alcance o carretera, produciendo deslumbramiento a los demás usuarios de la vía.	200 100	Conductor	
CIR LSV	101 42	1 1	5A	-	G 65.4 e)	Circular con el vehículo reseñado por una vía urbana o interurbana suficientemente iluminada, entre el ocaso y la salida del sol, sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o de cruce.	200 100	Conductor	
CIR LSV	101 42	1 1	5B	-	L	Circular con una bicicleta por una vía urbana o interurbana suficientemente iluminada, entre el ocaso y la salida del sol, sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o de cruce.	80 40	Conductor	

CIR LSV	101 42	1 1	5C	-	G 65.4 e)	Circular con el vehículo reseñado por un túnel, paso inferior o tramo de vía afectado por la señal de "Túnel" (S-5) suficientemente iluminado, sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o de cruce.	200 100	Conductor	
CIR LSV	101 42	3 1	5A	-	G 65.4 e)	Circular con el vehículo reseñado llevando encendido el alumbrado de corto alcance o cruce, produciendo deslumbramiento a los demás usuarios de la vía.	200 100	Conductor	
CIR LSV	102 42	1 1	5A	-	G 65.4 e)	No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce, produciendo deslumbramiento a otros usuarios de la vía o de cualquier otra vía de comunicación.	200 100	Conductor	
CIR LSV	103 42	1 1	5A	-	G 65.4 e)	No llevar iluminada la placa posterior de matrícula siendo obligatoria la utilización de alumbrado.	200 100	Titular	
CIR LSV	104 42	1 2	5A	-	G 65.4 e)	Circular durante el día con una motocicleta sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o cruce.	200 100	Conductor	
CIR LSV	104 42	1 2	5B	-	G 65.4 e)	Circular durante el día con el vehículo reseñado por un carril reversible o adicional circunstancial, sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o cruce.	200 100	Conductor	
CIR LSV	104 42	1 2	5C	-	G 65.4 e)	Circular durante el día con el vehículo reseñado por un carril habilitado para circular en sentido contrario al normalmente utilizado en la calzada donde se encuentre situado en los supuestos contemplados reglamentariamente, sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o cruce.	200 100	Conductor	
CIR LSV	105 42	1 1	5A	-	G 65.4 e)	No tener encendidas las luces de posición estando inmovilizado el vehículo en la calzada o arcén de una vía, entre la puesta y la salida del sol o bajo condiciones que disminuyan la visibilidad (deberán indicarse, en su caso, las condiciones existentes en la vía).	200 100	Conductor	
CIR LSV	106 43	1 -	5A	-	G 65.4 e)	Conducir el vehículo reseñado circulando en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad sin llevar encendidas las luces de posición (especificar las condiciones concretas).	200 100	Conductor	
CIR LSV	106 43	1 -	5B	-	G 65.4 e)	Conducir el vehículo reseñado circulando en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad sin llevar encendidas las luces de gálibo (especificar las condiciones concretas).	200 100	Conductor	
CIR LSV	106 43	2 -	5A	-	G 65.4 e)	No utilizar la luz delantera de niebla ni la de corto o largo alcance existiendo condiciones que disminuyen sensiblemente la visibilidad (deberán especificarse las condiciones concretas existentes).	200 100	Conductor	
CIR LSV	106 43	2 -	5B	-	G 65.4 e)	Llevar encendida la luz antiniebla delantera sin existir condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad u otros supuestos admitidos reglamentariamente.	200 100	Conductor	
CIR LSV	106 43	2 -	5C	-	G 65.4 e)	Llevar encendida la luz antiniebla trasera sin existir condiciones meteorológicas o ambientales especialmente desfavorables.	200 100	Conductor	
CIR LSV	108 44	1 1	5A	-	G 65.4 c)	No advertir el conductor del vehículo objeto de denuncia al resto de los usuarios de la vía las maniobras efectuadas con el mismo con ningún tipo de señales ópticas.	200 100	Conductor	Se utilizará esta codificación para aquellos supuestos no contemplados específicamente en los siguientes artículos, haciendo constar las circunstancias de los mismos.
CIR LSV	109 44	1 1	5A	-	L	No señalar con antelación suficiente la iniciación de una maniobra (deberá indicarse la maniobra realizada).	50 25	Conductor	
CIR LSV	109 44	2 2	5A	-	L	Mantener la advertencia óptica, en un desplazamiento lateral, después de finalizar la maniobra.	50 25	Conductor	
CIR LSV	109 44	2 2	5D	-	G 65.4 f)	No utilizar la luz de emergencia para señalar la presencia de un vehículo inmovilizado en lugares o circunstancias que disminuyan sensiblemente la visibilidad.	200 100	Conductor	

CIR LSV	109 44	2 2	5E	-	G 65.4 ñ)	No señalizar la presencia de un vehículo inmovilizado para realizar una parada o estacionamiento.	200 100	Conductor	
CIR LSV	110 44	2 3	5A	-	L	Emplear señales acústicas sin motivo reglamentariamente admitido.	50 25	Conductor	
CIR LSV	113 44	- 4	5A	-	G 65.4 e)	No advertir la presencia del vehículo destinado a obra o servicio con la señal luminosa especial V-2, o mediante la utilización del alumbrado específicamente determinado para tal vehículo.	200 100	Conductor	
CIR LSV	114 45	1 -	5A	-	L	Circular llevando abiertas las puertas del vehículo reseñado.	50 25	Conductor	
CIR LSV	114 45	1 -	5B	-	L	Abrir las puertas del vehículo reseñado antes de su completa inmovilización.	50 25	Usuario	
CIR LSV	114 45	1 -	5C	-	L	Abrir las puertas del vehículo reseñado o apearse del mismo sin haberse cerciorado previamente de que ello no implica peligro o entorpecimiento para otros usuarios (especificar las circunstancias concurrentes en los hechos).	50 25	Usuario	
CIR LSV	117 47	1 1	5A	3	G 65.4 h)	No utilizar el conductor del vehículo el cinturón de seguridad o sistema de retención homologado, correctamente abrochado.	200 100	Conductor	
CIR LSV	117 47	1 1	5B	-	G 65.4 h)	No utilizar el pasajero del vehículo, mayor de 12 años y con altura superior a 135cms, El cinturón de seguridad o sistema de retención homologado, correctamente abrochado	200 100	Pasajero Conductor	En el caso de que el pasajero del vehículo fuera menor de edad, la responsabilidad por los hechos denunciados le correspondería al conductor.
CIR LSV	117 47	2 1	5A	-	G 65.4 h)	Circular con un menor de 12 años y con una altura inferior a 135cms, en el asiento delantero del vehículo, que no utiliza un dispositivo de sujeción homologado al efecto, correctamente abrochado	200 100	Conductor	
CIR LSV	117 47	2 1	5B	-	G 65.4 h)	Circular con una persona de estatura igual o superior a 135cms, en el asiento trasero del vehículo, que no utiliza dispositivo de retención homologado adaptado a su talla y peso, o cinturón de seguridad, correctamente abrochado.	200 100	Pasajero Conductor	En el caso de que el pasajero del vehículo fuera menor de edad, la responsabilidad por los hechos denunciados le correspondería al conductor.
CIR LSV	117 47	2 1	5B	-	L	Circular con una persona de estatura igual o superior a 135cms e inferior a 150cms, en el asiento trasero del vehículo, que no utiliza dispositivo de retención homologado adaptado a su talla y peso, o cinturón de seguridad, correctamente abrochado.	200 100	Pasajero Conductor	En el caso de que el pasajero del vehículo fuera menor de edad, la responsabilidad por los hechos denunciados le correspondería al conductor.
CIR LSV	117 47	2 1	5D	-	G 65.4 h)	Circular con un menor de 3 años en un vehículo, utilizando un dispositivo de retención orientado hacia atrás sin haber desactivado el airbag frontal instalado en el asiento del pasajero correspondiente	200 100	Conductor	
CIR LSV	117 47	2 1	5E	-	G 65.4 h)	Circular con un menor de 3 años en un vehículo, que no utiliza un sistema de sujeción homologado adaptado a su talla y peso, correctamente abrochado.	200 100	Conductor	
CIR LSV	117 47	4 1	5A	-	G 65.4 h)	Circular con un menor de 3 años en un vehículo, que no está provisto de dispositivos de seguridad.	200 100	Conductor	
CIR LSV	117 47	4 1	5B	-	G 65.4 h)	Circular con un niño mayor de tres años que no alcanza los 135 cms de estatura no ocupando el correspondiente asiento trasero en el vehículo objeto de denuncia (describir circunstancias concretas de los hechos denunciados).	200 100	Conductor	
CIR LSV	118 47	1 1	5A	3	G 65.4 h)	No utilizar adecuadamente el conductor del vehículo el correspondiente casco de protección homologado o certificado.	200 100	Conductor	Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (arts. 84 y 85LSV). Obligatorio para conductores y pasajeros de motocicletas o motocicletas con sidecar, de vehículos de tres ruedas y cuadriciclos, de ciclomotores y de vehículos especiales tipo quad cuando circulen tanto en vías urbanas como interurbanas, salvo en los supuestos contemplados reglamentariamente. Asimismo estarán obligados a su uso los conductores y ocupantes de bicicletas cuando circulen en vía interurbanas salvo las

									excepciones determinadas reglamentariamente.
CIR LSV	118 47	1 1	5B	-	G 65.4 h)	No utilizar adecuadamente el pasajero del vehículo el correspondiente casco de protección homologado o certificado.	200 100	Conductor	Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (arts. 84 y 85 LSV). Obligatorio para conductores y pasajeros de motocicletas o motocicletas con sidecar, de vehículos de tres ruedas y cuadriciclos, de ciclomotores y de vehículos especiales tipo quad cuando circulen tanto en vías urbanas como interurbanas, salvo en los supuestos contemplados reglamentariamente.. Asimismo estarán obligados a su uso los conductores y ocupantes de bicicletas cuando circulen en vía interurbanas salvo las excepciones determinadas reglamentariamente.
CIR LSV	118 47	3 1	5A	3	G 65.4 h)	No utilizar el conductor del vehículo el chaleco reflectante reglamentario cuando salga del vehículo, ocupando la calzada o el arcén en una vía interurbana.	200 100	Conductor	
CIR LSV	118 47	3 1	5B	-	G 65.4 h)	No utilizar el ocupante del vehículo el chaleco reflectante reglamentario cuando salga del vehículo, ocupando la calzada o el arcén en una vía interurbana.	200 100	Ocupante	sólo aplicable al personal auxiliar de los vehículos piloto de protección o acompañamiento).
CIR LSV	120 48	1 -	5A	6	MG 65.5 i)	Conducir el vehículo reseñado con un exceso de más del 50 por 100 en los tiempos de conducción establecidos en la legislación sobre transportes terrestres.	500 250	Conductor	No aplicable a vehículos no obligados a utilizar tacógrafo. Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (arts. 84 y 85 LSV).
CIR LSV	120 48	1 -	5B	6	MG 65.5 i)	Conducir el vehículo reseñado con una minoración en más del 50 por 100 en los tiempos de descanso establecidos en la legislación sobre transportes terrestres.	500 250	Conductor	No aplicable a vehículos no obligados a utilizar tacógrafo. Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (arts. 84 y 85 LSV).
CIR LSV	121 49	1 1	5A	-	L	Transitar un peatón por el arcén, existiendo zona peatonal practicable.	50 25	Peatón	
CIR LSV	121 49	1 1	5B	-	L	Transitar un peatón por la calzada, existiendo zona peatonal practicable.	50 25	Peatón	
CIR LSV	121 49	5 1	5A	-	65.4 c)	Circular con el vehículo reseñado por la acera o zona peatonal.	200 100	Conductor	
CIR LSV	123 49	- 2	5A	-	L	Circular un peatón por la calzada o el arcén, entre el ocaso y la salida del sol, fuera de poblado, sin ir provisto de un elemento luminoso o retrorreflectante homologado.	50 25	Peatón	
CIR LSV	123 49	- 2	5B	-	L	Circular un peatón por la calzada o el arcén, en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad, fuera de poblado, sin ir provisto de un elemento luminoso o retrorreflectante homologado (especificar las condiciones existentes).	50 25	Peatón	
CIR LSV	127 50	1 1	5A	-	L	Conducir cabezas de ganado invadiendo la zona peatonal (deberá indicarse el animal o animales de que se trate).	50 25	Propietario o responsable	
CIR LSV	127 50	2 1	5A	-	L	Dejar animales sin custodia en la vía o sus inmediaciones, existiendo la posibilidad de que aquellos puedan invadir la misma (deberá indicarse el animal o animales de que se trate).	50 25	Propietario o responsable	
CIR LSV	129 51	2 1	5A	-	G 65.4 d)	Detener el vehículo creando un nuevo peligro para la circulación, estando implicado en un accidente de tráfico.	200 100	Conductor	
CIR LSV	129 51	2 1	5B	-	G 65.4 q)	No facilitar su identidad, o colaborar con la Autoridad o sus agentes, estando implicado en un accidente de circulación.	200 100	Usuario	Habrà que tener en cuenta, a efectos de traslado al Ministerio Fiscal, los casos en los que los hechos pudieran ser constitutivos de delito previsto en el art. 195 del Código Penal.

CIR LSV	130 51	1 2	5A	-	L	No señalizar convenientemente el obstáculo creado en la calzada en caso de accidente o avería del vehículo o en caso de caída de su carga (deberá indicarse, en su caso la señalización empleada).	50 25	Conductor	
CIR LSV	130 51	1 2	5A	-	L	No adoptar el conductor de un vehículo inmovilizado las medidas necesarias para que sea retirada en el menor tiempo posible, obstaculizando la circulación (deberán indicarse, en su caso las medidas adoptadas).	50 25	Conductor	
CIR LSV	130 51	1 2	5A	-	L	No procurar la colocación del vehículo o su carga en el lugar donde cause menor obstáculo a la circulación tras haber quedado el mismo inmovilizado en la calzada o haber caído su carga sobre la misma.	50 25	Conductor u Ocupante	
CIR LSV	130 51	1 2	5A	-	L	No emplear, o no emplearlos, adecuadamente, los dispositivos de preseñalización de peligro reglamentarios para advertir la circunstancia de la inmovilización del vehículo o caída de su carga a la calzada	50 25	Conductor u Ocupante	
CIR LSV	132 53	1 1	5C	-	L	Reanudar la marcha el conductor de un vehículo detenido en cumplimiento de una señal de obligación, sin haber cumplido la prescripción que dicha señal establece (clarificar circunstancias de la infracción).	50 25	Conductor	
CIR LSV	132 53	1 1	5D	-	L	Circular con el vehículo reseñado utilizando un carril señalado para sistema de peaje dinámico o telepeaje sin estar provisto del medio técnico que posibilita su uso en condiciones operativas.	50 25	Conductor	
CIR LSV	138 56	-	5A	-	L	No figurar las indicaciones e inscripciones escritas incluidas o que acompañen a los paneles de señalización de la vía pública en la forma reglamentariamente establecida (especificar las circunstancias concretas de la infracción).	50 25	Usuario o Titular de la vía	
CIR LSV	139 57	3 1	5A	-	MG 65.6 a)	No comunicar al órgano responsable de la gestión del tráfico la realización de obras en la vía pública antes de su inicio.	50 25	Organismo o Empresa Adjudicataria	Las conductas de los usuarios que no sigan las indicaciones del personal destinado a la regulación del paso de vehículos en dichas obras, se denunciarán como infracción a lo dispuesto en el art. 60.5 del Reglamento Gral. Circulación.
CIR LSV	139 57	4 1	5A	-		Incumplir las instrucciones dictadas por la Autoridad responsable de la gestión del tráfico, con ocasión de la realización y señalización de obras en la vía pública (especificar el incumplimiento detectado).	3000 -	Organismo o Empresa Adjudicataria.	Si en el caso concreto detectado no se considerase estrictamente vulnerado lo dispuesto en el art. 65.6 b) LTSV, habría que considerar que la conducta podría encuadrarse como grave en el art. 65.4 c) LTSV.
CIR LSV	140 57	- 3	5A	-	L	No señalizar reglamentariamente las obras que dificulten la circulación vial tanto de día como de noche (especificar el incumplimiento detectado).	50 25	Empresa Adjudicataria	
CIR LSV	140 57	- 3	5B	-	L	No balizar luminosamente las obras realizadas en la vía durante las horas nocturnas.	50 25	Empresa Adjudicataria	
CIR LSV	140 57	- 3	5C	-	L	No balizar luminosamente las obras realizadas en la vía cuando las condiciones meteorológicas o ambientales lo exijan.	50 25	Empresa Adjudicataria	
CIR LSV	141 57	- 3	5A	-	L	Realizar obras o actividades en la vía no utilizando los elementos y dispositivos de señalización, balizamiento y defensa incluidos en la regulación básica establecida por los Ministerios de Fomento e Interior.	50 25	Empresa Adjudicataria	
CIR LSV	142 58	2 2	5A	-	MG 65.6 a)	Instalar, retirar, trasladar, ocultar o modificar la señalización en una vía sin permiso y sin causa justificada (indicar la señal o señales instaladas, retiradas, trasladadas, ocultadas o modificadas).	3000 -	Autor	Nueva calificación debida a la redacción dada por Ley 18/2009 al artículo 65.6, LTSV.
CIR LSV	143 53	1 1	5A	4	G 65.4 j)	No respetar las señales de los Agentes de la autoridad que regulan la circulación (deberá describirse sucintamente la señal desobedecida).	200 100	Usuario	
CIR LSV	144 53	1 1	5A	-	G 65.4 c)	No respetar las instrucciones de obligado cumplimiento inscritas en un panel de mensaje variable (especificar la instrucción incumplida).	200 100	Conductor	
CIR LSV	144 53	2 1	5A	-	G 65.4 c)	No respetar la prohibición de paso establecida mediante señal de balizamiento (deberá indicarse el tipo de señal no respetada).	200 100	Conductor	

CIR LSV	145 53	- 1	5A	-	G 65.4 k)	No respetar el peatón la luz roja de un semáforo.	200 100	Peatón	
CIR LSV	146 53	- 1	5A	4	G 65.4 k)	No respetar el conductor de un vehículo la luz roja no intermitente de un semáforo.	200 100	Conductor	
CIR LSV	146 53	- 1	5B	-	G 65.4 c)	No respetar el conductor del vehículo el sentido y dirección ordenados cuando se enciende la flecha verde sobre fondo circular negro de un semáforo.	200 100	Conductor	
CIR LSV	147 53	- 1	5A	4	G 65.4 k)	Circular por un carril incumpliendo la obligación de detenerse ante la luz roja de un semáforo circular.	200 100	Conductor	
CIR LSV	147 53	- 1	5B	4	G 65.4 l)	Circular por un carril incumpliendo la obligación de detenerse indicada en una señal de detención obligatoria o ceda el paso.	200 100	Conductor	
CIR LSV	151 53	2 1	5A	4	G 65.4 l)	No detenerse en el lugar prescrito por la señal de Ceda el Paso (R-1).	200 100	Conductor	
CIR LSV	151 53	2 1	5B	4	G 65.4 l)	No detenerse en el lugar prescrito por la señal de STOP (R-2).	200 100	Conductor	
CIR LSV	152 53	- 1	5A	-	G 65.4 c)	No obedecer una señal de circulación prohibida para toda clase de vehículos en ambos sentidos (R-100).	200 100	Conductor	
CIR LSV	152 53	- 1	5B	-	L	No obedecer una señal de entrada prohibida a toda clase de vehículos (R-101).	50 25	Conductor	
CIR LSV	152 53	- 1	5C	-	L	No obedecer una señal de entrada prohibida a vehículos de motor (R-102).	50 25	Conductor	
CIR LSV	152 53	- 1	5D	-	L	No obedecer una señal de entrada prohibida (deberá indicarse a qué vehículos o usuarios se refiere la señal).	50 25	Conductor Peatón Animal	
CIR LSV	153 53	- 1	5A	-	L	No obedecer la señal de restricción de paso (especificarse señal).	50 25	Conductor	
CIR LSV	154 53	- 1	5A	-	G 65.4 a) c) ñ)	No obedecer una señal de prohibición o restricción (deberá indicarse la señal desobedecida).	200 100	Conductor	Deberán denunciarse como infracción a este artículo aquellos hechos que no hayan sido contemplados de forma expresa en otros apartados similares, y que, en función de la concreta conducta cometida, tengan el carácter de grave de conformidad con lo dispuesto en el apartado cuarto del art. 65 de la LTSV.
CIR LSV	154 53	- 1	5B	-	L	No obedecer una señal de prohibición o restricción (deberá indicarse la señal desobedecida).	50 25	Conductor	Deberán denunciarse como infracción a este artículo aquellos hechos que no hayan sido contemplados de forma expresa en otros apartados similares, y que no tengan el carácter de graves.
CIR LSV	155 53	- 1	5A	-	G 65.4 c) e) h)	No obedecer una señal de obligación (deberá indicarse la señal desobedecida).	200 100	Conductor	Deberán denunciarse como infracción a este artículo aquellos hechos que no hayan sido contemplados de forma expresa en otros apartados similares, y que, en función de la concreta conducta cometida, tengan el carácter de grave de conformidad con lo dispuesto en el apartado cuarto del art. 65 de la LTSV.
CIR LSV	155 53	- 1	5B	-	L	No obedecer una señal de prohibición o restricción (deberá indicarse la señal desobedecida).	50 25	Conductor	Deberán denunciarse como infracción a este artículo aquellos hechos que no hayan sido contemplados de forma expresa en otros apartados similares, y

									que no tengan el carácter de graves.
CIR LSV	159 53	- 1	5A	-	G 65.4 d)	No respetar la señal de limitación relativa a la clase de vehículo para el cual está reservado el estacionamiento en ese lugar (S-17).	200 100	Conductor	Deberán denunciarse como infracción a este artículo aquellos hechos que no hayan sido contemplados de forma expresa en otros apartados similares, y que, en función de la concreta conducta cometida, tengan el carácter de grave de conformidad con lo dispuesto en el apartado cuarto del art. 65 de la LTSV.
CIR LSV	159 53	- 1	5B	-	L	No respetar la señal de limitación relativa a la clase de vehículo para el cual está reservado el estacionamiento en ese lugar (S-17).	50 25	Conductor	Deberán denunciarse como infracción a este artículo aquellos hechos que no hayan sido contemplados de forma expresa en otros apartados similares, y que no tengan el carácter de graves.
CIR LSV	159 53	- 1	5C	-	L	No respetar la señal de parada y estacionamiento reservado para Taxis (S-18).	50 25	Conductor	
CIR LSV	159 53	- 1	5D	-	L	No respetar la señal de lugar reservado para parada de autobuses (S-19).	50 25	Conductor	
CIR LSV	159 53	- 1	5E	-	L	No respetar las precauciones requeridas por la proximidad de establecimientos médicos (S-23).	50 25	Conductor	
CIR LSV	160 53	- 1	5A	-	G 65.4 c)	Circular por un carril reservado para Autobuses.	200 100	Conductor	
CIR LSV	160 53	- 1	5B	-	G 65.4 c)	Circular por un carril reservado para bicicletas o vía ciclista.	200 100	Conductor	
CIR LSV	160 53	- 1	5C	-	L	Incumplir la obligación establecida por una señal de carril (deberá indicarse el hecho en que se concreta la infracción).	50 25	Conductor	
CIR LSV	167 53	- 1	5A	-	G 65.4 c)	No respetar una marca longitudinal continua, sin causa justificada.	200 100	Conductor	
CIR LSV	167 53	- 1	5B	-	G 65.4 c)	Circular sobre una marca longitudinal discontinua, sin causa justificada.	200 100	Conductor	
CIR LSV	168 53	- 1	5A	-	G 65.4 c)	No respetar una marca vial transversal continua, sin causa justificada (deberá indicarse la razón de la existencia de dicha marca).	200 100	Conductor	
CIR LSV	169 53	- 1	5A	4	G 65.4 l)	No ceder el paso a otros vehículos en el lugar prescrito por una señal horizontal de CEDA EL PASO.	200 100	Conductor	
CIR LSV	169 53	- 1	5B	4	G 65.4 l)	No detenerse en el lugar prescrito por una señal horizontal de detención obligatoria o STOP.	200 100	Conductor	
CIR LSV	170 53	- 1	5A	-	G 65.4 c)	Circular por un carril o zona reservada para determinados vehículos señalizada como tal (deberán especificarse las circunstancias concurrentes en el hecho denunciado).	200 100	Conductor	
CIR LSV	170 53	- 1	5B	-	L	Entrar en zona excluida de la circulación (cebreado) enmarcado por una línea continua, sin razón justificada.	50 25	Conductor	

CIR LSV	171 53	- 1	5A	-	L	No respetar la indicación de una marca vial amarilla (indicar la marca vial).	50 25	Conductor	
CIR LSV	173 53	2 y 3 1	—	-	L	Las conductas contrarias a lo dispuesto en este precepto se denunciarán como infracción al art. 18 del Reglamento General de Vehículos, en función de la señal omitida o alterada.	—	—	
VEH LSV	14 10	2 5	5C		65.5.l)	Circular sin autorización especial con el vehículo reseñado cuyas dimensiones, incluida la carga, exceden de los límites reglamentarios (detallar medida en anchura, altura o longitud).	500 250	Titular	
VEH LSV	14 10	2 5	5D		65.5.l)	Circular con el vehículo reseñado incumpliendo las condiciones establecidas en la autorización especial (detallar sucintamente la condición incumplida).	500 250	Titular	Si únicamente el incumplimiento consiste en no llevar la parte posterior de la señal V-4, denunciar por infracción al art. 52.2 del R.G. Circulación.
VEH LSV	30 78	2 1	5B		65.3	No comunicar el cambio de domicilio el titular del vehículo reseñado en el plazo reglamentario.	50 25	Titular	
VEH LSV	32 67	3 4	5B		65.5.l	Circular con el vehículo reseñado dado de baja temporal.	500 250	Conductor	
CON LSV	10 78	- 1	5A		65.3	No comunicar el cambio de domicilio el titular del permiso o licencia de conducción reseñados dentro del plazo reglamentario.	80 40	Conductor	Sólo se denunciará por esta opción a los titulares de permisos en formato de cartulina rosa. Si el permiso es en formato tarjeta se denunciará por artículo 78 de la Ley de Seguridad Vial.
CON	25	1	5A		65.5.k)	Conducir un vehículo que transporta materias peligrosas sin haber obtenido la autorización especial correspondiente.	500 350	Conductor	

Infracciones de velocidad: Graduación de sanciones												
Veloc. Max →		30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Multa
GRAVES Sin Puntos		31 50	41 60	51 70	61 90	71 100	81 110	91 120	101 130	111 140	121 150	100
GRAVES Puntos:	2	51 60	61 70	71 80	91 110	101 120	111 130	121 140	131 150	141 160	151 170	300
	4	61 70	71 80	81 90	111 120	121 130	131 140	141 150	151 160	161 170	171 180	400
	6	71 80	81 90	91 100	121 130	131 140	141 150	151 160	161 1470	171 180	181 190	500
MUY GRAVES Puntos:	6	81 en adelante	91 en adelante	101 en adelante	131 en adelante	141 en adelante	151 en adelante	161 en adelante	171 en adelante	181 en adelante	191 en adelante	600

Legenda:

VEH: Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos.

LSV: Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial conforme a la nueva redacción dada por Ley 18/2009.

CON: Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento General de Conductores.

CIR: Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo conforme a la nueva redacción dada por el Real Decreto 965/2006, de 1 de septiembre.